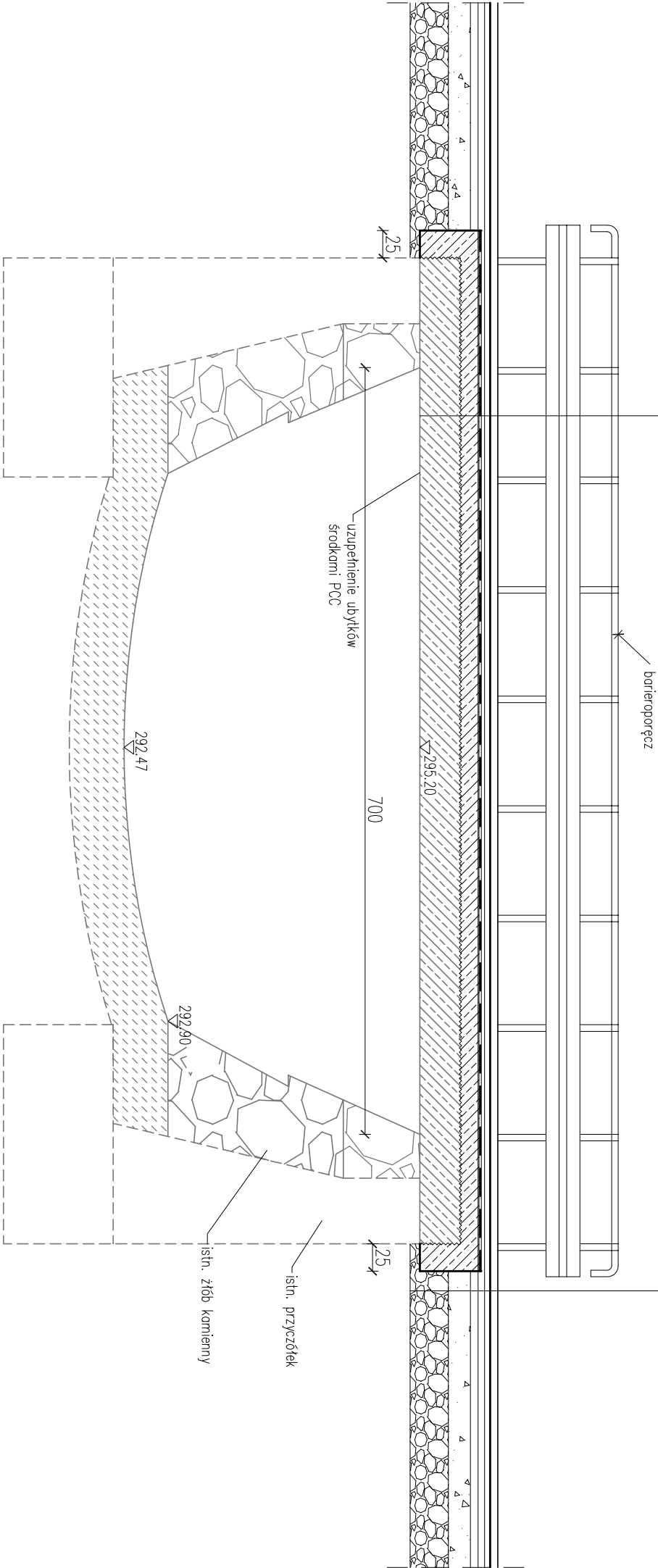


5cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA SMA 11 S
4cm	WARSTWA OCHRONNA IZOLACJI AC WMS 16 W
0.5cm	IZOLACJA Z PAPY TERMOSGRZEWALNEJ
10–17cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA BETON C30/37
–	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA BELKOWA

5cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA SMA 11 S
6cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC WMS 16 W
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC WMS 22 P
20cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31.5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
35cm	ULEPSZONE PODŁOŻE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE



Investor:	Jednostka projektowa:		
Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82 32–400 Myślenice	Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32–400 Myślenice		
Obiekt:	Przebudowa mostu o nr JN1 01016641 na potoku Bysinka w ciągu drogi powiatowej nr K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010 na dz. ew. nr 878, 893, 894/10, 1474/6, 1475 obręb Myślenice		
Branża:	Drogowo – mostowa		
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/P00M/09 MAP/0015/PWOD/14	
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Gancarczyk	12/2001 spec. konstr. – bud.	
Tytuł:	Przekrój podłużny		
Data:	12.2017	Stadium:	PW
		Skala:	1:50
		Nr rys.	4