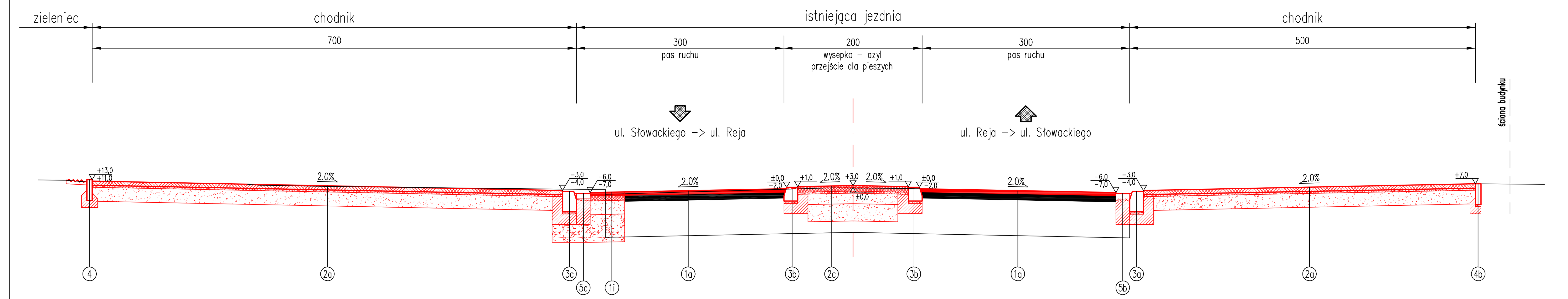
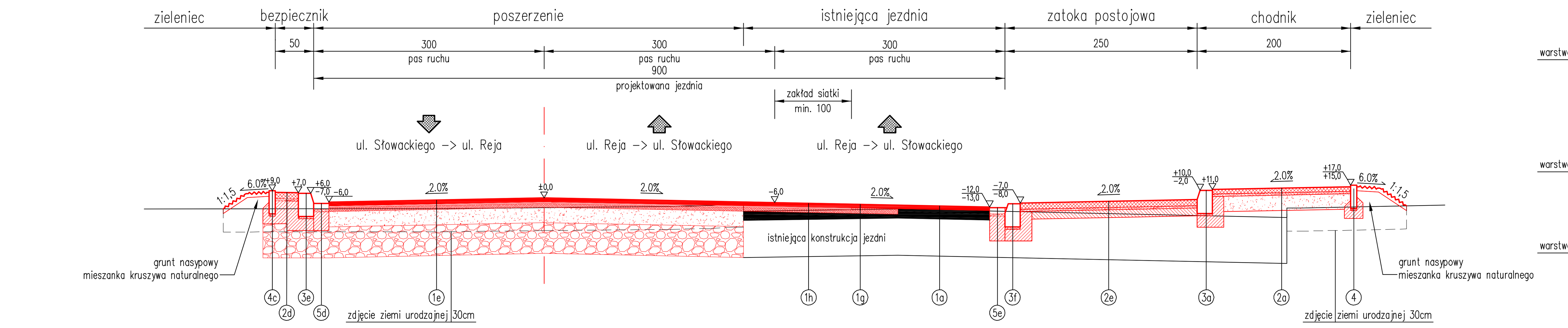
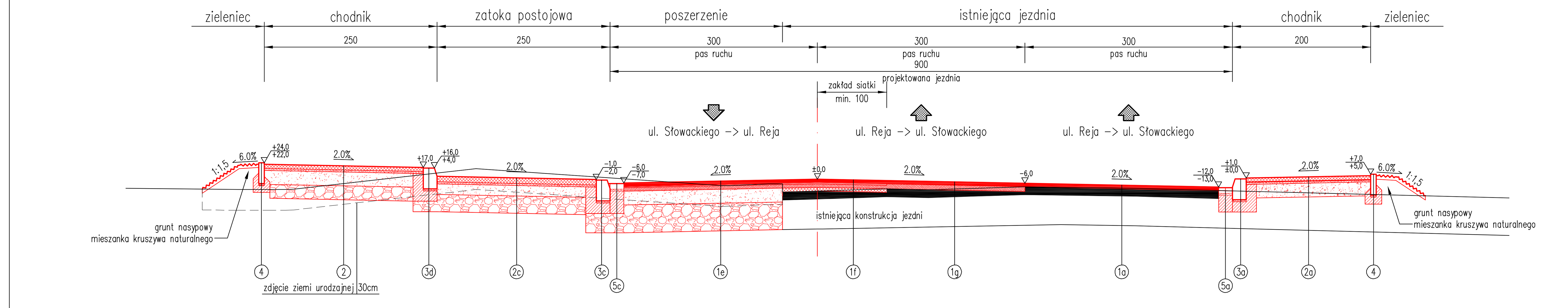
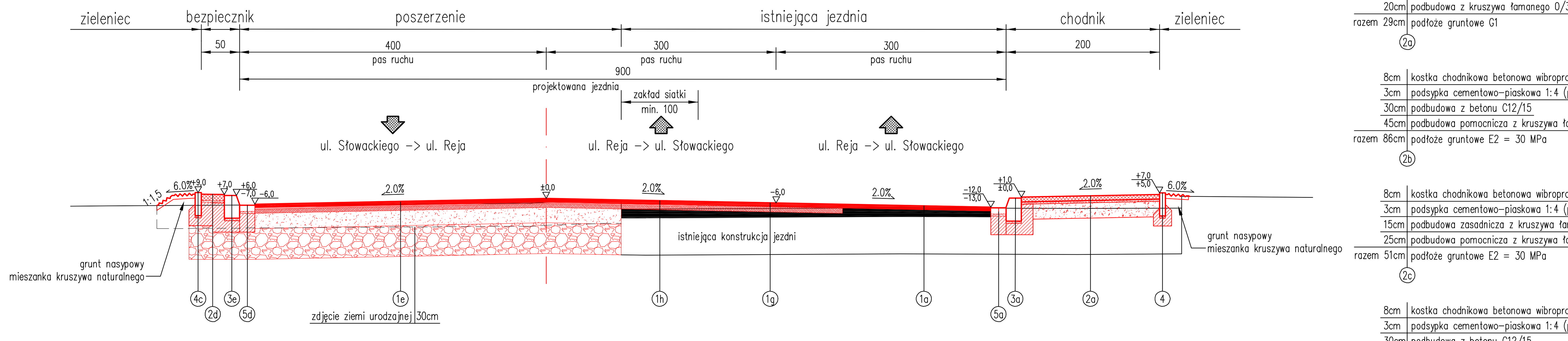
TYPOWE PRZEKROJE POPRZECZNE
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1973 – ul. Żeromskiego
kategoria obciążenia ruchem "KR2"
skala 1:50



warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm	
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	7cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm	
	razem 32cm	
(1i) wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)		
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	40cm	
podłoże gruntowe E2 = 30 MPa	razem 72cm	







(1a)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	

(1e)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm
siatka stalowa typu ciężkiego na warstwie mieszanki typu "Slurry seal"	2cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	5cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
	razem 32cm
wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)	
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	40cm
podłoże gruntowe E2 = 30 MPa	razem 72cm

(1f)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm
siatka stalowa typu ciężkiego na warstwie mieszanki typu "Slurry seal"	2cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	5cm
warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	razem 17cm

(1g)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm
warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	7cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	razem 12cm

(1h)

warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa typu SMA o uziarnieniu 0/11mm (SMA 11 S)	5cm
siatka stalowa typu ciężkiego na warstwie mieszanki typu "Slurry seal"	2cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy WMS o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 WMS W)	5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni	razem 12cm

(2)

6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 49cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(2a)

6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm	podłoże gruntowe G1

(2b)

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
30cm	podbudowa z betonu C12/15
45cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 86cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(2c)

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
25cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 51cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(2d)

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
30cm	podbudowa z betonu C12/15
44cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 85cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(2e)

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm	podbudowa z betonu C20/25
razem 21cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

(3a)

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,090 m3/mb
razem 18cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

(3b)

	krawężnik drogowy 20x20x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,090 m3/mb
razem 18cm	podłoże gruntowe G1

(3c)

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,087 m3/mb
razem 18cm	
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)
28cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 46cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(3d)

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,090 m3/mb
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 33cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(3e)

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,087 m3/mb
razem 18cm	
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)
35cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 53cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(3f)

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,087 m3/mb
razem 18cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

(4)

	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,042 m3/mb
razem 13cm	podłoże gruntowe G1

(4b)

	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,023 m3/mb
razem 13cm	podłoże gruntowe G1

(4c)

	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,072 m3/mb
44cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 57cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(5a)

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
24cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,048 m3/mb
razem 35cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni

(5b)

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
34cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,068 m3/mb
razem 45cm	podłoże gruntowe G1

(5c)

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
32cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,064 m3/mb
razem 43cm	
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)
28cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 71cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(5d)

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
24cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,048 m3/mb
razem 35cm	
	wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2>80 MPa, io<2,2)
35cm	warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
razem 70cm	podłoże gruntowe E2 = 30 MPa

(5e)

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
32cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,064 m3/mb
razem 43cm	podłoże gruntowe G1

Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Słowackiego 82 32–400 Myślenice				Pracownia Inżynierska "PRO–DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32–400 Myślenice			
Obiekt:	**Przebudowa mostu o nr JNI 01016641 na pot. Bysinka w ciągu drogi powiatowej na K1977 – ul. Piłsudskiego w Myślenicach w km 0+010 wraz z przebudową sąsiadującego skrzyżowania drogi powiatowej nr K1935 – ul. Słowackiego i drogi K1973 – ul. Żeromskiego.**						
Branża:	Drogowo – mostowa						
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak			MAP/0189/POOM/09 MAP/0015/PWOD/14			
Tytuł:	Przekroje konstrukcyjne						
Data:	10.2017	Stadium:	PW	Skala:	1:50	Nr rys.	3.2