

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych  
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA MOSTU O NR JNI 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ  
NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

INWESTOR : ZDP Myślenice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Iwona Gryglak  
DATA OPRACOWANIA : 30.12.2017r.

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.12.2017r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Stan istniejący:

Przedmiotowy obiekt jest mostem żelbetowym, jednoprzęsłowym. Ustrój niosący stanowi 21 belek prefabrykowanych dł. 9m. opartych na

ławach podłożyskowych przyczółków. Łożyska przekładkowe z papy. W przekroju poprzecznym występuje jezdnia szer. 7,0 m i obustronne chodniki szer. 2 x 2,30m. Szerokość całkowita mostu 11,6 m. Obiekt posiada nawierzchnię jezdni i chodników bitumiczną, krawężniki kamienne, poręcze stalowe z płaskownika. Odwodnienie mostu realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i chodników. Wody opadowe odprowadzone są ściekiem przy krawężnikowym do wpustów ulicznych zlokalizowanych w sąsiedztwie mostu.

Belki ustroju niosącego oraz podpory obiektu znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie wymagają przebudowy. Przyczółki obiektu znajdują się poza korytem potoku Bysinka

Przebudowa ma na celu dostosowanie do wymagań dla obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych.

Stan projektowany:

W ramach inwestycji zaprojektowano:

a) przebudowę mostu obejmującą:

- rozbiórkę poręczy, nawierzchni, krawężnika, izolacji, gzymsów, kap i betonu wyrównawczego na belkach
- usunięcie skorodowanego betonu na powierzchniach dolnych belek oraz powierzchniach bocznych skrajnych belek
- reprofilacja powierzchni belek za pomocą środków naprawczych PCC
- wykonanie płyty wzmacniającej zespolonej z belkami, z wyprofilowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych
- wykonanie izolacji ustroju niosącego z papy termozgrzewalnej
- ułożenie krawężnika kamiennego na długości ustroju niosącego
- wykonanie kap chodnikowych z prefabrykowanymi deskami gzymsowymi
- wykonanie warstwy ochronnej izolacji z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na obiekcie
- wykonanie nawierzchni chodnika na obiekcie na bazie emulsji modyfikowanej polimerami i kruszywa
- montaż barieroporęczy
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu powłokami malarskimi akrylowymi

b) przebudowę dojazdów obejmującą:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni na dojazdach - warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz podbudowa zasadnicza, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	D-01.01. d.1	01a	Obsługa geodezyjna	kpl		
		kalk. własna	1	kpl	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2	D-M-00. d.1	00.00	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl		
		kalk. własna	1	kpl	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>		<b>45110000-1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3	M.23.00. d.2	00	Demontaż poręczy mostowych	t		
		KNR 2-33 0702-03	22*0,04	t	0,880	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,880</b>
4	M.23.00. d.2	00	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		KNR AT-03 0102-04	180+2*2,3*11,0	m <sup>2</sup>	230,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>230,600</b>
5	M.23.00. d.2	00	Demontaż krawężników na prostej	m		
		KNR 2-33 0706-03	2*9,0	m	18,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
6	M.23.00. d.2	00	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych betonowych - wypełnienie chodników	m <sup>3</sup>		
		KNR 2-33 0808-03	2*11,0*2,0*0,2	m <sup>3</sup>	8,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
7	M.23.00. d.2	00	Rozebranie pokrycia dachowego z papy na betonie na zakład - usunięcie izolacji	m <sup>2</sup>		
		KNR 4-04 0509-03 analogia	11,2*9,0	m <sup>2</sup>	100,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,800</b>
8	M.23.00. d.2	00	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetonowych - skucie nadbetonu do górnej powierzchni belek	m <sup>3</sup>		
		KNR 2-33 0808-05	11,6*9,0*0,2	m <sup>3</sup>	20,880	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,880</b>
9	M.23.00. d.2	00	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej - rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
		KNNR 6 0803-01 analogia	51,0*2,0	m <sup>2</sup>	102,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,000</b>
10	M.23.00. d.2	00	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		KNNR 6 0806-02	11,0+18,0+12,0+10,0	m	51,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,000</b>
11	M.23.00. d.2	00	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		KNNR 6 0806-08	11,0+18,0+12,0+10,0	m	51,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>51,000</b>
12	M.23.00. d.2	00	Naprawa mostów trwałych; rozebranie konstrukcji mostowych z kamienia lub cegły - murek kamienny od dolnej wody	m <sup>3</sup>		
		KNR 2-33 0808-07	3,0*1,0*0,5	m <sup>3</sup>	1,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,500</b>
13	M.23.00. d.2	00	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		KNR 4-01 0108-19	poz.4*0,1+poz.5*0,2*0,2+poz.6+poz.8	m <sup>3</sup>	53,460	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,460</b>
<b>3</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Remont ustroju niosącego</b>			
14	M.11.01. d.3	00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		KNNR 1 0202-06	2*12,0*1,0*1,5*70%	m <sup>3</sup>	25,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>25,200</b>
15	M.11.01. d.3	00	Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. IV	m <sup>3</sup>		
		KNNR 1 0303-03	2*12,0*1,0*1,5*30%	m <sup>3</sup>	10,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,800</b>
16	M.11.01. d.3	04	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat.IV	m <sup>3</sup>		
		KNNR 1 0320-06	21	m <sup>3</sup>	21,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>21,000</b>
17	d.3		Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych nie malowanych - czoło płyty stykające się z gruntem	m <sup>2</sup>		
		KNR K-01 0101-01	2*11,6*0,5	m <sup>2</sup>	11,600	

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>11,600</b>
18	d.3	KNR K-01 0105-08	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych napraw - boczne powierzchnie belek skrajnych 2*0,4*9,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	7,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,200</b>
19	d.3	KNR K-01 0101-01	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych nie malowanych - spód belek 11,0*8,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	88,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>88,000</b>
20	d.3	KNR K-01 0104-02	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe o śr. ponad 12 mm 10	m		
				m	10,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
21	d.3	KNR K-01 0109-04	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów o śr. ponad 12 mm na powierzchniach stropowych powłoką cementowo-polimerową 10	m		
				m	10,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
22	d.3	KNR K-01 0106-05	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową cz.I 5*10+10*0,05*0,02*8,0*1000	dm <sup>3</sup>		
				dm <sup>3</sup>	130,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>130,000</b>
23	d.3	KNR K-01 0110-04	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na sufitach szpachlą cementowo-polimerową 8,0*11,0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	88,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>88,000</b>
23'	d.3	KNR K-01 0110-05	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni szpachlą cementowo-polimerową - dodatek za każdy następny 1 mm grubości warstwy Krotność = 3 poz.23	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	88,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>88,000</b>
24	M-13.01. d.3 00	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy 0,65*9,5+0,8*9,5+0,5*3,0*0,71+2*11,72*0,6	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	28,904	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,904</b>
25	d.3	KNR 2-14 1213-01 analogia	Wiercenie otworu w żelbecie poziomo z ładu o głębokości do 25 cm 1184+64+74	otw.		
				otw.	1322,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1322,000</b>
25'	d.3	KNR 2-13 1009-02	Obsadzenie kotew OSADZENIE KOTEW Z PRĘTÓW STALOWYCH FI 12mm NA KLEJU Z ŻYWICY EPOKSYDOWEJ poz.25	szt.		
				szt.	1322,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1322,000</b>
26	M.12.01. d.3 00	KNR 2-33 0404-12	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi 2,643	t		
				t	2,643	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,643</b>
27	M.12.01. d.3 00	KNR 2-33 0405-14	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi poz.26	t		
				t	2,643	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,643</b>
28	M.13.01. d.3 00	KNR 2-33 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów, beton C30/37 W8 F150 30	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	30,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
29	M.15.01. d.3 02	KNR 2-33 0713-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 2*0,6*11,7	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	14,040	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,040</b>
29'	M.15.01. d.3 02	KNR 2-33 0713-06	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 poz.29	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	14,040	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,040</b>
30	M.15.02. d.3 01	KNR 2-33 0716-01 analogia	Izolacje z papy termozgrzewalnej	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			11,72*(9,5+2*0,6)+0,5*3,0*0,71+0,71*0,6	m <sup>2</sup>	126,895	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,895</b>
31	D - 05. d.3 03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W 7,0*9,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>66,500</b>
32	d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - SMA11S gr. 5cm Krotność = 1,25 poz.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>66,500</b>
<b>4</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Kapy chodnikowe</b>			
33	M.12.01. d.4 00	kalk. własna	Montaż kotew talerzowych 40	szt szt	 40,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,000</b>
34	M.19.01. d.4 01 a	KNR 2-33 0706-01	Montaż krawężników kamiennych 20x20cm 2*9,5	m m	 19,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19,000</b>
35	M.13.03. d.4 01a	kalk. własna	Montaż polimerobetonowych desek gzymsowych o wym. 100x60x4cm 2*10	szt szt	 20,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
36	M.20.01. d.4 04	KNR 2-33 0707-04	Montaż rur z PCW w chodnikach 1*10,0	m m	 10,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
37	M.13.01. d.4 00	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy 4*2,2*0,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,200</b>
38	M.12.01. d.4 00	KNR 2-33 0404-10	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów 1,32	t t	 1,320	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,320</b>
39	M.12.01. d.4 00	KNR 2-33 0405-12	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów poz.38	t t	 1,320	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,320</b>
40	M.13.01. d.4 00	KNR 2-33 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów, beton C30/37 W8 F150 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
41	M.15.03. d.4 03	kalk. własna	Wykonanie nawierzchni na bazie emulsji modyfikowanej polimerami i kruszywa 2*2,2*9,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 41,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,800</b>
<b>5</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Elementy zabezpieczające</b>			
42	d.5	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne U11a 4*2	m m	 8,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
43	M-19.01. d.5 03	KNR 2-33 0702-04	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste 2*9,0*0,06	t t	 1,080	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,080</b>
<b>6</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Odwodnienie</b>			
44	d.6	kalk. własna	Wykonanie drenażu za przyczółkami 2*15,0	m m	 30,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
45	d.6	KNR 2-01 0514-05	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia betonowych o obj.do 0.5 m3 na skarpach i dnach rowów 0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,200</b>
<b>7</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b>			
46	M.20.03. d.7 01	KNR K-01 0115-04	Wykonanie powłok malarskich akrylowych - malowanie dwukrotne powierzchni stropowych 12,1*8,0+0,5*3,0*0,71	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 97,865	
					<b>RAZEM</b>	<b>97,865</b>
<b>8</b>		<b>45233140-2</b>	<b>Dojazdy</b>			

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	d.8	KNR 2-11 0416-01	Wykonanie murów okładzinowych warstwowych lub rzędowych o grubości 20-30 cm żłobów, zapór, stopni - odtworzenie murku kamiennego od dolnej wody 3,0*1,0*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,500</b>
48	D-04.01. d.8 01	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm Krotność = 1,67 51,0*2,0+60+66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
49	D-04.01. d.8 01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
50	D-08.01. d.8 02a	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 11+12+9+9	m m	 41,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
51	d.8	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach 41	m m	 41,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
52	D-08.01. d.8 02a	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 45	m m	 45,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
53	D-04.04. d.8 02a	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 228	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
54	D-04.04. d.8 02a	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 228	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
55	D-04.04. d.8 02a	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm GR. 20cm Krotność = 2 228+102	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 330,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>330,000</b>
56	D-04.03. d.8 01a	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 228	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
57	D-04.03. d.8 01a	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych poz.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
58	D-04.07. d.8 01a	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm - AC 22P gr. 7cm Krotność = 1,17 poz.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
59	D-04.03. d.8 01a	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych poz.58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
60	D-05.03. d.8 05b	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - AC 16W poz.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
61	D-04.03. d.8 01a	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
62	D-05.03. d.8 05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - SMA 11S gr. 5cm Krotność = 1,25 poz.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 228,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>228,000</b>
63	d.8	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 51*1,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 91,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>91,800</b>

PRZEDMIAR  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64 d.8		KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 10	szt. szt.	 10,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
65 d.8		KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	 1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
66 d.8		KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>9</b>		<b>45233140-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
67 d.9	D-06.01. 01	KNR 2-01 0506-02	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.IV 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
68 d.9	D-06.01. 01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>

KOSZTORYS  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>		<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-01.01.01a	kalk. własna	Obsługa geodezyjna	kpl	1,000		
2	D-M-00.00.00	kalk. własna	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1,000		
<b>2</b>		<b>45110000-1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
3	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 2-33 0702-03</b>	Demontaż poręczy mostowych	t	0,880		
4	M.23.00.00 d.2	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	230,600		
5	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 2-33 0706-03</b>	Demontaż krawężników na prostej	m	18,000		
6	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 2-33 0808-03</b>	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych betonowych - wypełnienie chodników	m <sup>3</sup>	8,800		
7	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 4-04 0509-03 analogia</b>	Rozebranie pokrycia dachowego z papy na betonie na zakład - usunięcie izolacji	m <sup>2</sup>	100,800		
8	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 2-33 0808-05</b>	Naprawa mostów trwałych; ręczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetonowych - skucie nadbetonu do górnej powierzchni belek	m <sup>3</sup>	20,880		
9	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 6 0803-01 analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej - rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	102,000		
10	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	51,000		
11	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	51,000		
12	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 2-33 0808-07</b>	Naprawa mostów trwałych; rozebranie konstrukcji mostowych z kamienia lub cegły - murek kamienny od dolnej wody	m <sup>3</sup>	1,500		
13	M.23.00.00 d.2	<b>KNR 4-01 0108-19</b>	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	53,460		
<b>3</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Remont ustroju niosącego</b>				
14	M.11.01.00 d.3	<b>KNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	25,200		
15	M.11.01.00 d.3	<b>KNR 1 0303-03</b>	Odspojenie i przewóz gruntu taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. IV	m <sup>3</sup>	10,800		
16	M.11.01.04 d.3	<b>KNR 1 0320-06</b>	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat.IV	m <sup>3</sup>	21,000		
17	d.3	<b>KNR K-01 0101-01</b>	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych nie malowanych - czoło płyty stykające się z gruntem	m <sup>2</sup>	11,600		
18	d.3	<b>KNR K-01 0105-08</b>	Skucie betonu w miejscach powierzchniowych na praw - boczne powierzchnie belek skrajnych	m <sup>2</sup>	7,200		
19	d.3	<b>KNR K-01 0101-01</b>	Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych nie malowanych - spód belek	m <sup>2</sup>	88,000		
20	d.3	<b>KNR K-01 0104-02</b>	Czyszczenie strumieniowo-ściernie elementów stalowych - pręty stalowe o śr. ponad 12 mm	m	10,000		
21	d.3	<b>KNR K-01 0109-04</b>	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - zabezpieczenie antykorozyjne odrdzewionych prętów o śr. ponad 12 mm na powierzchniach stropowych powłoką cementowo-polimerową	m	10,000		
22	d.3	<b>KNR K-01 0106-05</b>	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetonowych na powierzchniach pionowych zaprawą cementowo-polimerową cz.I	dm <sup>3</sup>	130,000		
23	d.3	<b>KNR K-01 0110-04</b>	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni z betonów wylewanych na sufitach szpachlą cementowo-polimerową	m <sup>2</sup>	88,000		
23'	d.3	<b>KNR K-01 0110-05</b>	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową - szpachlowanie powierzchni szpachlą cementowo-polimerową - dodatek za każdy następny 1 mm grubości warstwy Krotność = 3	m <sup>2</sup>	88,000		
24	M-13.01.00 d.3	<b>KNR 2-33 0401-03</b>	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>	28,904		



KOSZTORYS  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
25 d.3		<b>KNR 2-14 1213-01 analogia</b>	Wiercenie otworu w żelbecie poziomo z ładu o głębokości do 25 cm	otw.	1322,000		
25' d.3		<b>KNR 2-13 1009-02</b>	Obsadzenie kotew OSADZENIE KOTEW Z PRĘTÓW STALOWYCH FI 12mm NA KLEJU Z ŻYWICY EPOKSYDOWEJ	szt.	1322,000		
26 d.3	M.12.01.00	<b>KNR 2-33 0404-12</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	2,643		
27 d.3	M.12.01.00	<b>KNR 2-33 0405-14</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	2,643		
28 d.3	M.13.01.00	<b>KNR 2-33 0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów, beton C30/37 W8 F150	m <sup>3</sup>	30,000		
29 d.3	M.15.01.02	<b>KNR 2-33 0713-02</b>	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	14,040		
29' d.3	M.15.01.02	<b>KNR 2-33 0713-06</b>	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	14,040		
30 d.3	M.15.02.01	<b>KNR 2-33 0716-01 analogia</b>	Izolacje z papy termozgrzewalnej	m <sup>2</sup>	126,895		
31 d.3	D - 05.03. 05b	<b>KNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W	m <sup>2</sup>	66,500		
32 d.3		<b>KNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - SMA11S gr. 5cm Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	66,500		
<b>4</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Kapy chodnikowe</b>				
33 d.4	M.12.01.00	<b>kalk. własna</b>	Montaż kotew talerzowych	szt	40,000		
34 d.4 a	M.19.01.01	<b>KNR 2-33 0706-01</b>	Montaż krawężników kamiennych 20x20cm	m	19,000		
35 d.4 01a	M.13.03.	<b>kalk. własna</b>	Montaż polimerobetonowych desek gzymsowych o wym. 100x60x4cm	szt	20,000		
36 d.4	M.20.01.04	<b>KNR 2-33 0707-04</b>	Montaż rur z PCW w chodnikach	m	10,000		
37 d.4	M.13.01.00	<b>KNR 2-33 0401-03</b>	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>	2,200		
38 d.4	M.12.01.00	<b>KNR 2-33 0404-10</b>	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t	1,320		
39 d.4	M.12.01.00	<b>KNR 2-33 0405-12</b>	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-28 mm wsporników i gzymsów	t	1,320		
40 d.4	M.13.01.00	<b>KNR 2-33 0409-05</b>	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów, beton C30/37 W8 F150	m <sup>3</sup>	10,000		
41 d.4	M.15.03.03	<b>kalk. własna</b>	Wykonanie nawierzchni na bazie emulsji modyfikowanej polimerami i kruszywa	m <sup>2</sup>	41,800		
<b>5</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Elementy zabezpieczające</b>				
42 d.5		<b>KNR 2-31 0701-03</b>	Poręcze ochronne sztywne U11a	m	8,000		
43 d.5	M-19.01.03	<b>KNR 2-33 0702-04</b>	Montaż barier sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t	1,080		
<b>6</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Odwodnienie</b>				
44 d.6		<b>kalk. własna</b>	Wykonanie drenażu za przyczółkami	m	30,000		
45 d.6		<b>KNR 2-01 0514-05</b>	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia betonowych o obj.do 0.5 m <sup>3</sup> na skarpach i dnach rowów	m <sup>3</sup>	0,200		
<b>7</b>		<b>45221111-3</b>	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b>				
46 d.7	M.20.03.01	<b>KNR K-01 0115-04</b>	Wykonanie powłok malarskich akrylowych - malowanie dwukrotne powierzchni stropowych	m <sup>2</sup>	97,865		
<b>8</b>		<b>45233140-2</b>	<b>Dojazdy</b>				
47 d.8		<b>KNR 2-11 0416-01</b>	Wykonanie murów okładzinowych warstwowych lub rzędowych o grubości 20-30 cm żłobów, zapór, stopni - odtworzenie murku kamiennego od dolnej wody	m <sup>3</sup>	1,500		
48 d.8	D-04.01.01	<b>KNR 2-31 0101-01 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm Krotność = 1,67	m <sup>2</sup>	228,000		

KOSZTORYS  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
49 d.8	D-04.01.01	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	228,000		
50 d.8	D-08.01.02a	<b>KNNR 6 0403-04</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	41,000		
51 d.8		<b>KNNR AT-03 0402-01</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach	m	41,000		
52 d.8	D-08.01.02a	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	45,000		
53 d.8	D-04.04.02a	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	228,000		
54 d.8	D-04.04.02a	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	228,000		
55 d.8	D-04.04.02a	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm GR. 20cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	330,000		
56 d.8	D-04.03.01a	<b>KNNR 6 1005-04</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>	228,000		
57 d.8	D-04.03.01a	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	228,000		
58 d.8	D-04.07.01a	<b>KNNR 6 0110-02</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm - AC 22P gr. 7cm Krotność = 1,17	m <sup>2</sup>	228,000		
59 d.8	D-04.03.01a	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	228,000		
60 d.8	D-05.03.05b	<b>KNNR 6 0308-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - AC 16W	m <sup>2</sup>	228,000		
61 d.8	D-04.03.01a	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	228,000		
62 d.8	D-05.03.05a	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - SMA 11S gr. 5cm Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	228,000		
63 d.8		<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	91,800		
64 d.8		<b>KNNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	10,000		
65 d.8		<b>KNNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.	1,000		
66 d.8		<b>KNNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	1,000		
9		<b>45233140-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
67 d.9	D-06.01.01	<b>KNNR 2-01 0506-02</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.IV	m <sup>2</sup>	50,000		
68 d.9	D-06.01.01	<b>KNNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	50,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH  
PRZEBUDOWA MOSTU O NR JN1 01016641 NA POTOKU BYSINKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1977 - UL. PIŁSUDSKIEGO W MYŚLENICACH W KM 0+010

Lp.	Nazwa	Wartość
1	2	3
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty rozbiórkowe	
3	Remont ustroju niosącego	
4	Kapy chodnikowe	
5	Elementy zabezpieczające	
6	Odwodnienie	
7	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	
8	Dojazdy	
9	Roboty wykończeniowe	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	
Ogółem wartość kosztorysowa robót		
W tym:		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT		
Podatek VAT		

Słownie: