

ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI

polegającej na poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, wymianie istniejącej nawierzchni miejsc postojowych, wymianie istniejących krawężników na nowe, remoncie istniejącego odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr K1966 ul. Cegielskiego w km 0+060 ÷ 0+480 w mieście Myślenice na działce nr 1371/20 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

ADRES INWESTYCJI: Miasto Myślenice
Gmina Myślenice
Powiat Myślenice

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

ADRES INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Słowackiego 82
32-400 Myślenice

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Pulchny

Myślenice, czerwiec 2018

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

- | | | |
|----|-------------------------|--------------|
| 1. | Sytuacja | skala 1:1000 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr **K1966** ul. Cegielskiego od km 0+000 do km 0+480 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr **K1963** Kazimierza Wielkiego na rondo w mieście Myślenice – przebudowa ul. Cegielskiego od km 0+060 do km 0+480 polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, wymianie istniejącej nawierzchni miejsc postojowych, wymianie istniejących krawężników na nowe, remoncie istniejącego odwodnienia” na działce nr 1371/20 obręb ewidencyjny Myślenice 0001, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej klasy technicznej „L” Nr: **K1966** w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego od km 0+060 do km 0+480.

Planuje się poprawę parametrów geometrycznych drogi tj.: szerokości jezdni do min. 6,00m z lokalnymi poszerzeniami, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m, przebudowę istniejących zjazdów, wymianie istniejącej nawierzchni miejsc postojowych, wymianie istniejących krawężników na nowe, remoncie istniejącego odwodnienia.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi Nr **K1966** zlokalizowany jest w mieście Myślenice w gminie Myślenice. Droga powiatowa Nr **K1966** przebiega przez teren zabudowy przemysłowo-handlowo-usługowe, tereny polne.

Droga powiatowa Nr **K1966** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m. Jezdnia drogi powiatowej Nr **K1966** ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym oraz pobocza z pochyleniem w kierunku rowu.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1966** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejącego rowu.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, zjazdy indywidualne oraz publiczne.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg przebudowywanej drogi powiatowej Nr **K1966** dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej. Przebudowa drogi **K1966** składa się z odcinka wg kilometrażu ewidencyjnego: od km 0+060 do km 0+480.

Szerokość jezdni drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi 6,00m z lokalnymi poszerzeniami. Przebudowa drogi powiatowej Nr **K1966** zakłada wykonanie poszerzenia jezdni, przebudowę pobocza na chodnik w ciągu w/w drogi powiatowej o szerokości 2,00m wraz z przebudową istniejących zjazdów, wymianie istniejącej nawierzchni miejsc postojowych, wymianie istniejących krawężników na nowe.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1966** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej, istniejącego rowu. Planuje się przeprowadzić remont istniejącego odwodnienia. Kanalizację deszczową należy oczyścić, udrożnić i wymienić wyeksploatowane jej elementy na nowe o parametrach technicznych jak istniejące oraz rów przydrożny wyprofilować, wymienić jego istniejące umocnienia na nowe w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolice mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Ponadto informuje się, że w terminie 60 dni, od dnia ogłoszenia w/w informacji, nie zgłoszono do tutejszego urzędu żadnego zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art.30. ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:
mgr inż. Paweł Pulchny

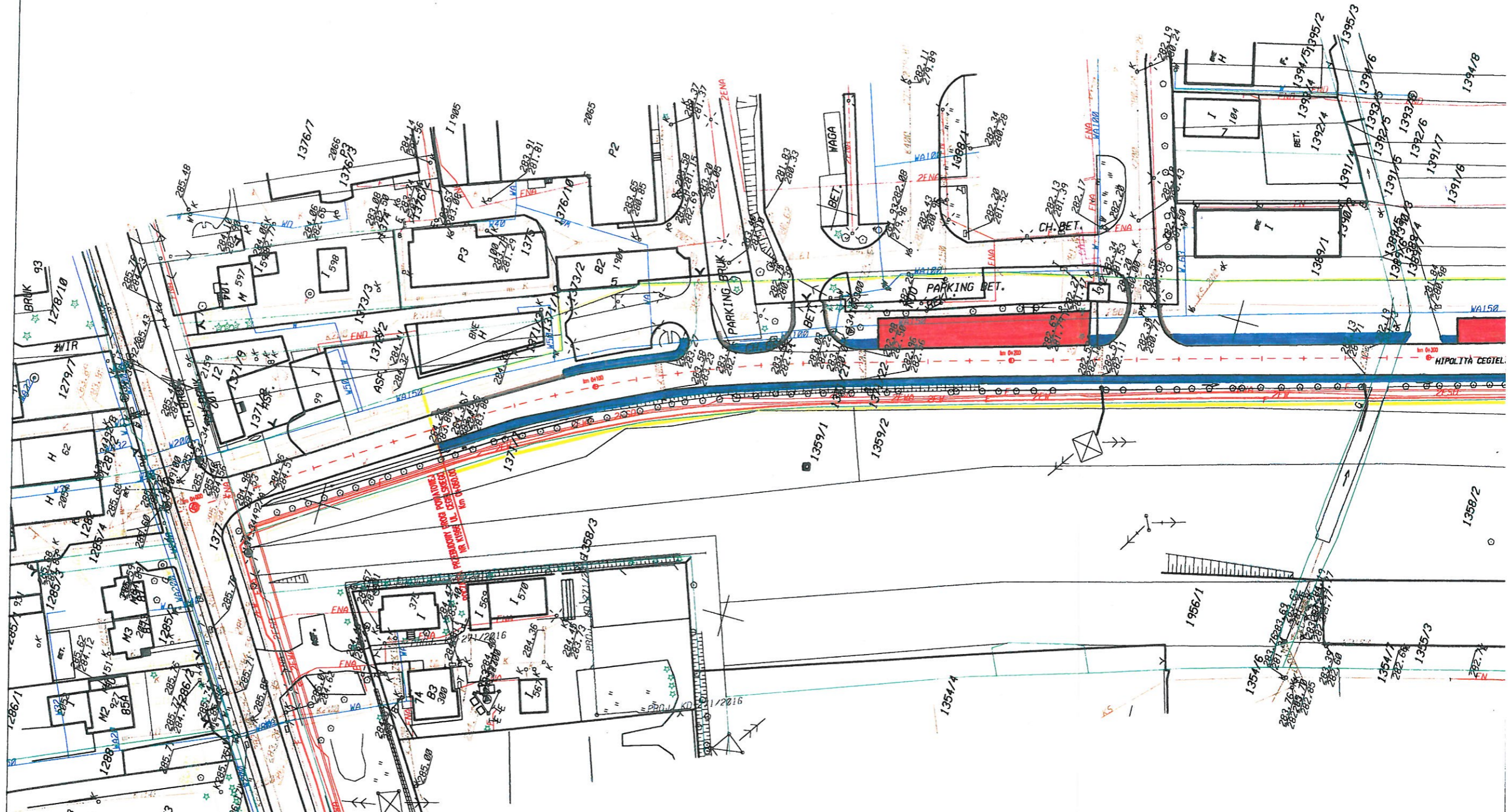
Województwo: łódzkie
Powiat: myslenicki
Jednostka ewidencyjna: 120903_4, Myslenice - miasto
Obręb: 0001, Myslenice 1
Działka: 1371/20

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Sekcje mapy: 7.120.11.13.2; 7.120.11.14.1; 7.120.11.09.3; 7.120.11.08.4

SKALA 1:1000

1. Nazwa i adres siedziby wykonawcy	1. 11 075 2019
2. Nazwa i adres siedziby inwestora	2. up. STANISŁAW
3. Nazwa i adres siedziby projektanta	3. mgr inż. Czorny Szymon
4. Nazwa i adres siedziby wykonawcy robót	4. Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
5. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	5. 1999 1623
6. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	6. 1999 1623
7. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	7. 1999 1623
8. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	8. 1999 1623
9. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	9. 1999 1623
10. Nazwa i adres siedziby wykonawcy kosztorysu	10. 1999 1623

mgr inż. Czorny Szymon
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru



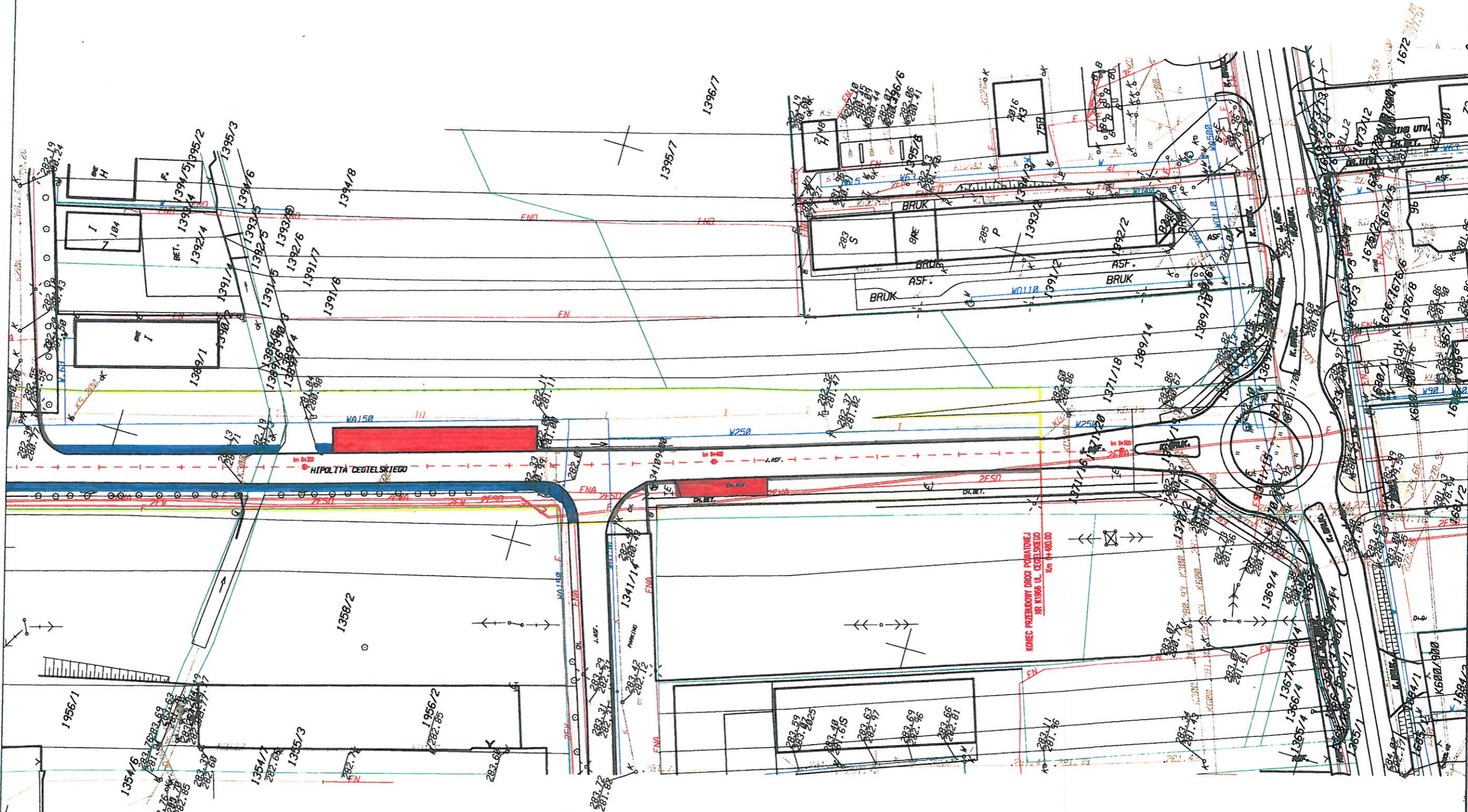
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- WYMIANA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
- WYMIANA ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA

Województwo: łódzkie
 Powiat: myślenicki
 Jednostka ewidencyjna: 120903_4, Mysłenice - miasto
 Obręb: 0001, Mysłenice 1
 Działka: 1371/20

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
 Sekcje mapy: 7.120.11.13.2; 7.120.11.14.1; 7.120.11.09.3; 7.120.11.08.4

SKALA 1:1000

Mapa z planu zagospodarowania przestrzennego i kartograficznego
 Powiat: Mysłenickiego
 Mapa za: plan zagospodarowania przestrzennego i kartograficznego
 P. 1209
 1.07.2010
 Sup. S. S. S. S. S.
 mgr inż. Czesław Szymański
 Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru



- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- WYMIANA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH
- WYMIANA ISTNIEJĄCEGO KRAWĘŻNIKA