

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Wykonania Robót Budowlanych dla Inwestycji pod nazwą: „*Remont drogi powiatowej nr K1685 Pcim – Tokarnia – Jordanów w km 0+090 – 2+850, 4+210 – 4+950 i 6+070 – 6+590 w miejscowości Pcim, Krzczonów, Tokarnia*”, polegający na remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, chodników, zatok autobusowych i parkingowych, odwodnienia, likwidacji przełomów, na działce nr 8780/4 obręb ewidencyjny Pcim, jednostka ewidencyjna Pcim, oraz na działkach nr 6304, 4020 i 4026, obręb ewidencyjny Krzczonów i działkach nr 4338/1 i 4251, obręb ewidencyjny Tokarnia, jednostka ewidencyjna Tokarnia.

Opracowanie obejmuje trzy odcinki drogi powiatowej klasy technicznej „Z” Nr: **K1685** w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego: 0+090 – 2+850, 4+210 – 4+950 i 6+070 – 6+590.

Na działkach nr 1131 w m. Krzczonów i 2816 w m. Tokarnia, na których zlokalizowane są obiekty inżynierskie (przeprowadzające cieki przez drogę), ze względu na ich dobry stan techniczny, nie planuje się wykonania żadnych prac w ramach tego remontu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe odcinki drogi Nr **K1685** zlokalizowane są w miejscowości Pcim, gmina Pcim, oraz w miejscowości Krzczonów i Tokarnia, w gminie Tokarnia. W sąsiedztwie drogi powiatowej Nr **K1685** zlokalizowane są głównie tereny zabudowy jednorodzinnej, leśne i polne a także budynki użyteczności publicznej.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych nieruchomości poprzez zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Droga powiatowa Nr **K1685** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Na warstwie ścieralnej widoczne są przełomy, spękania oraz ubytki powierzchniowe kwalifikujące w/w drogę do wykonania remontu – naprawy konstrukcji nawierzchni.

Jezdnia drogi powiatowej Nr **K1685** ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym w rejonie skrzyżowań i na łukach w planie.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1685** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu, kanalizacji deszczowej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remont istniejącej nawierzchni jezdni, poboczy, chodnika, odwodnienia oraz likwidacji przełomów w ciągu drogi powiatowej Nr **K1685** składa się z odcinków wg kilometrażu ewidencyjnych: 0+090 – 2+850, 4+210 – 4+950 i 6+070 – 6+590. Remontowane elementy zlokalizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej Nr K1685 wynosi od ok. 13 m do 20 m.

Planuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni polegającego na miejscowym frezowaniu wyeksploatowanej nawierzchni jezdni, i wykonaniu nowej, likwidację

przełomów, wyprofilowanie kruszywem poboczy, remontu istniejącego chodnika asfaltowego na chodnik z kostki betonowej, oraz miejscowego remontu zdeformowanego chodnika z kostki betonowej, remontu zatok autobusowych i parkingowych, oraz remontu istniejącego odwodnienia tj. wyprofilowanie rowu, skarp. Dodatkowo w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejące przejście dla pieszych na odc. 2 (przy kościele) zostanie uzupełnione o kaseton D-6 wraz z lampami ostrzegawczymi i doświetleniem obszaru przejścia.

Pobocza gruntowe i zjazdy zostaną uzupełnione i wyprofilowane kruszywem.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie jak w stanie istniejącym przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne z kierunku jezdni do rowu, kanalizacji deszczowej.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowany remont nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców w domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Wykonania Robót Budowlanych.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza i nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto remont ten jest zgodny z definicją określoną w art. 4 punkt 19 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym).

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU

Irena Figiel-Korzeń
Nr RP - Upr. 108/94