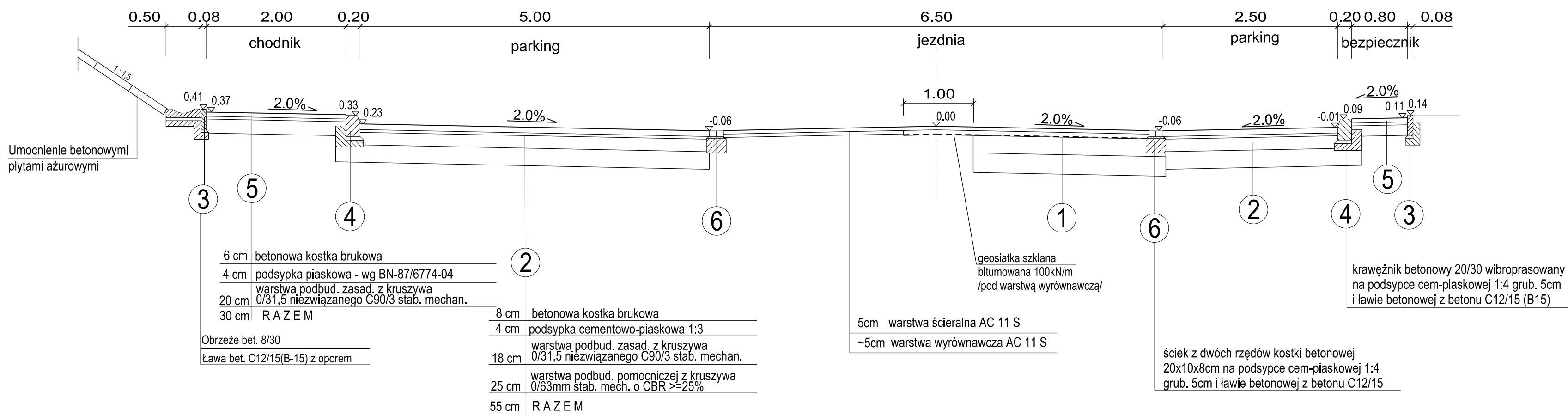


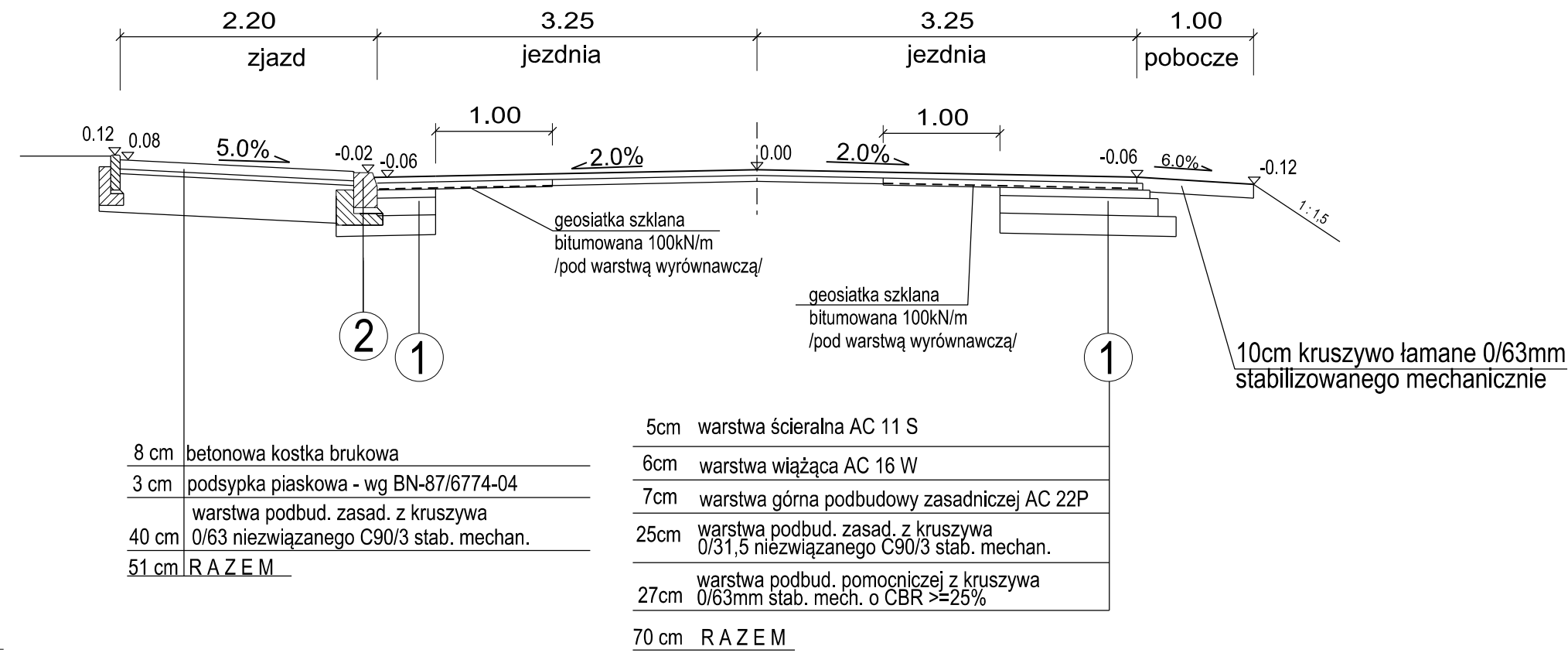
PRZEKRÓJ I - I



Uwaga!

W przypadku podniesienia niwelety powyżej 15cm, należy rozebrać warstwy bitumiczne, uzupełnić podbudowę kruszywem i wykonać warstwy bitumiczne jak przy pełnej konstrukcji.

PRZEKRÓJ II - II



ZJAZD PUBLICZNY

5cm	warstwa ścieralna AC 11 S
7cm	warstwa wiążąca AC 16 W
18 cm	warstwa podbud. zasad. z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C90/3 słab. mechan.
25 cm	warstwa podbud. pomocniczej z kruszywa 0/63mm słab. mech. o CBR >=25%
55 cm	R A Z E M

<div><div><div>FPP</div><div></div></div><div><div>Firma Projektowa</div><div>Piotr Grodecki</div><div>34-130 Kalwaria Zebrzydowska, ul. Polna 10</div><div>tel.: 404 05 75 00, e-mail: pgrn@poczta.onet.pl</div></div></div>		
Autor : mgr inż. Piotr Grodecki upr. 13/2003		Sprawdził: mgr inż. Piotr Kwiatkowski upr. 123/2000
Opis :	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1625 TENCZYŃ GLISNE NA ODCINKU OD KM 0+425,00 DO KM 0+480,00 W MIEJSCOWOŚCI TENCZYŃ, GMINA LUBIEŃ	Skala : 1:50
Temat opracowania :	PROJEKT DROGOWY	
Treść rysunku :	PRZESKROJE TYPOWE	Nr rys. 4
Data :	Uwagi :	