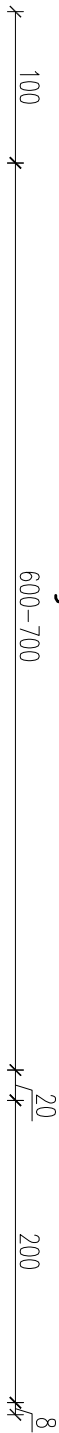
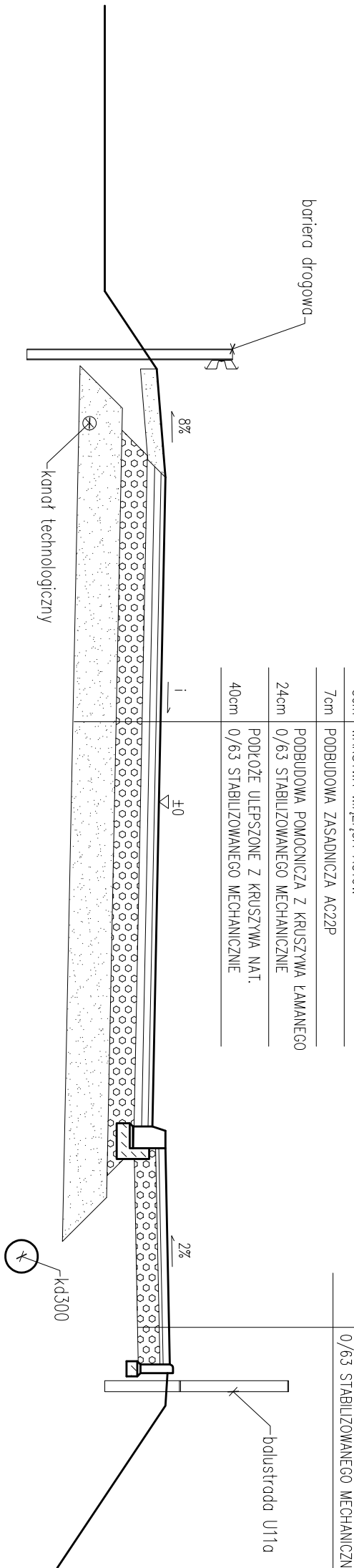


Przekrój I



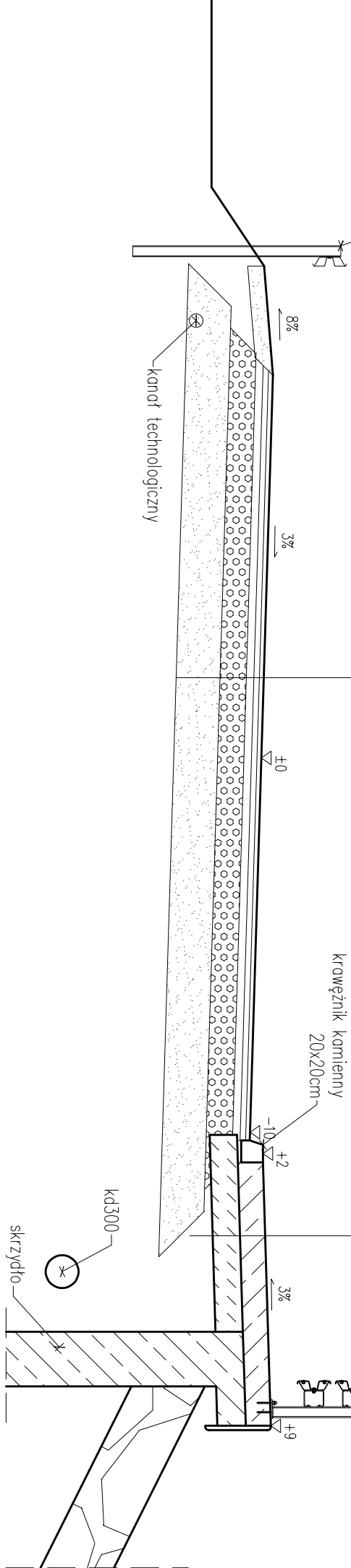
4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC11S	8cm	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W	3cm	PODSYPKA CEM. – PIASKOWA 1:4
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P	20cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		



Przekrój II



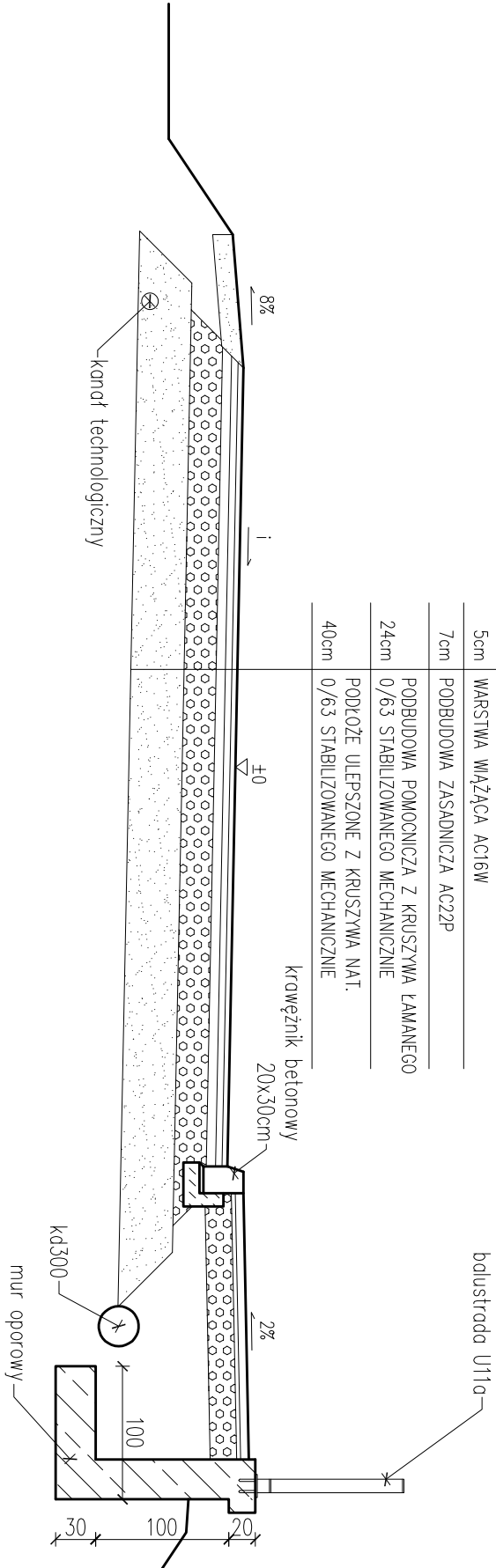
4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC11S	1cm	NAWIERZCHNIA Z EMULSJI MASYF. POLIM. I KRUSZYWA
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W	23cm	KAPĄ CHODNIKOWĄ BETON C30/37
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P	25cm	PODWALINA Z BETONU C12/15
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		



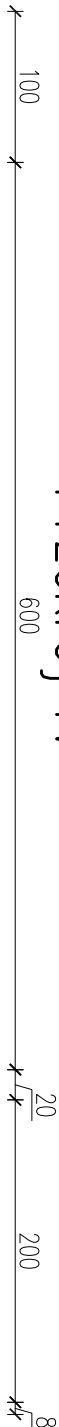
Przekrój III



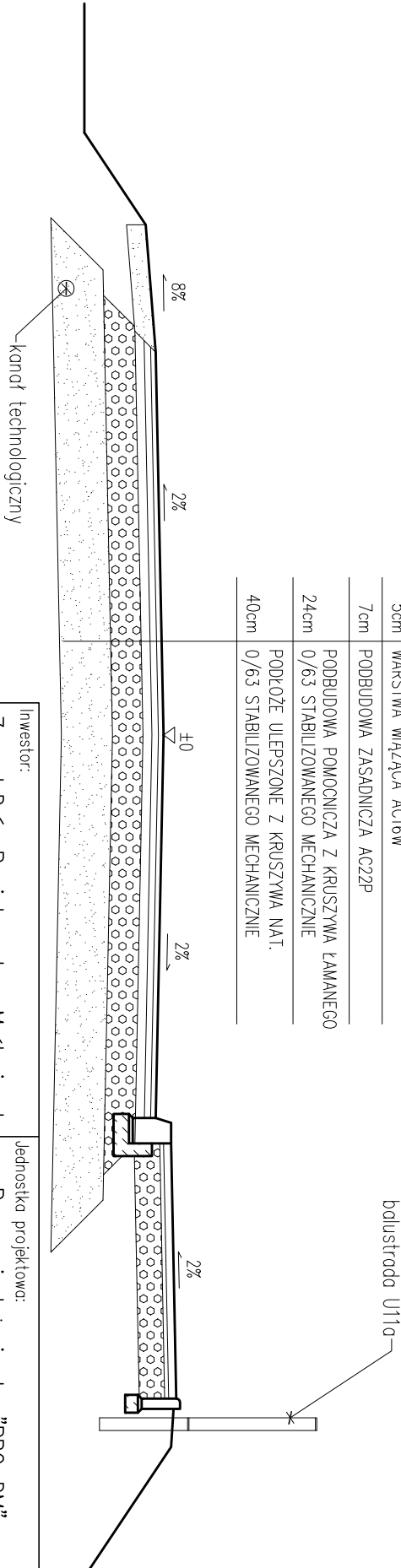
4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC11S		
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W		
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P		
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		



Przekrój IV



4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA AC11S		
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W		
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA AC22P		
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice		Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO-DW" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice	
Objekt:	Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice-Wisłowa polegająca na rozbiorze istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczeniu potoku Zasanka i potoku Trzemeszianka w m. Łęki i Trzemesznia		
Branża:	Drogowo – mostowa		
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/PODW/09 spec. mostowa	
Sprawdził:	mgr inż. Iwona Gryglak	MAP/0015/PWOD/14 spec. drogowo	
Tytuł:	Przekroje typowe		
Data:	2.2022	Stadium:	PT
		Skala:	1:50
		Nr rys.	5