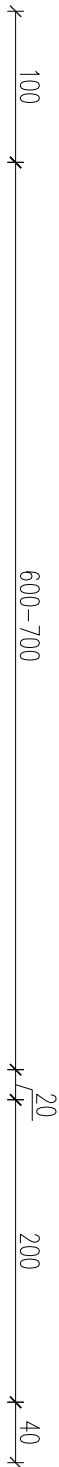
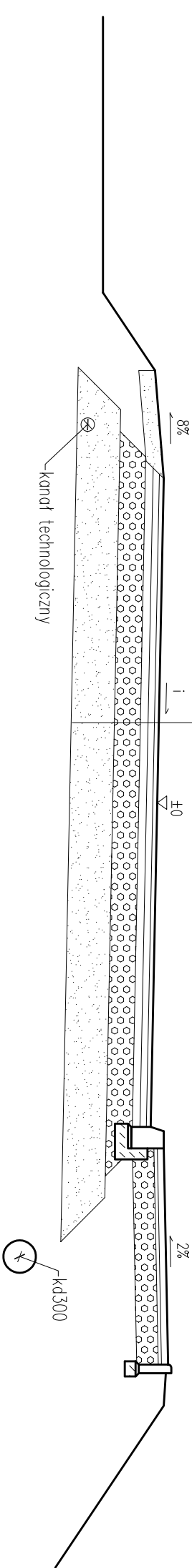


Przekrój I

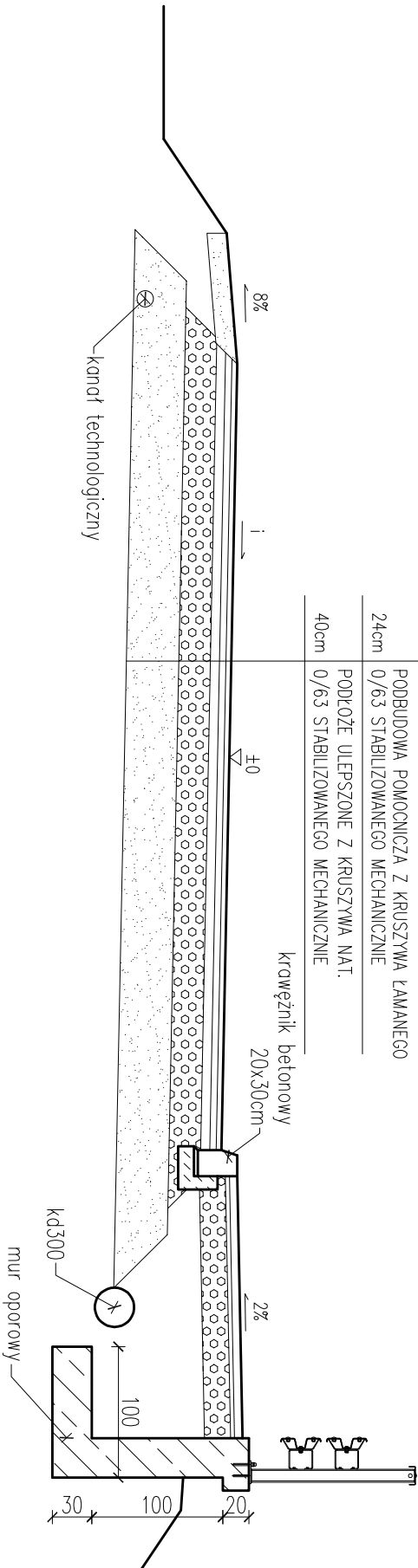


4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE



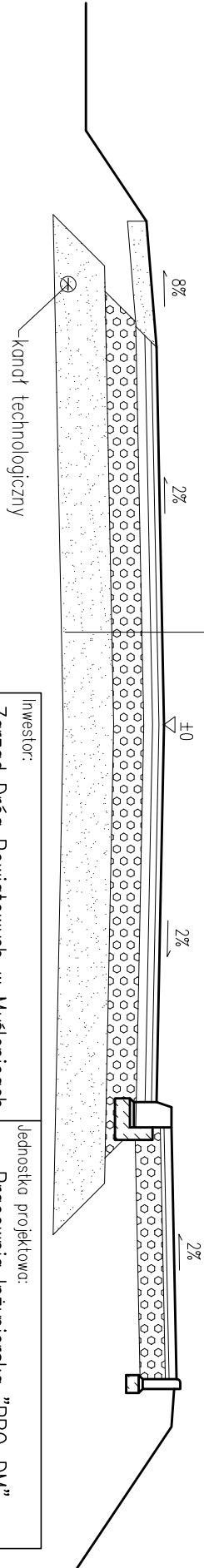
Przekrój III

4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE



Przekrój IV

4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

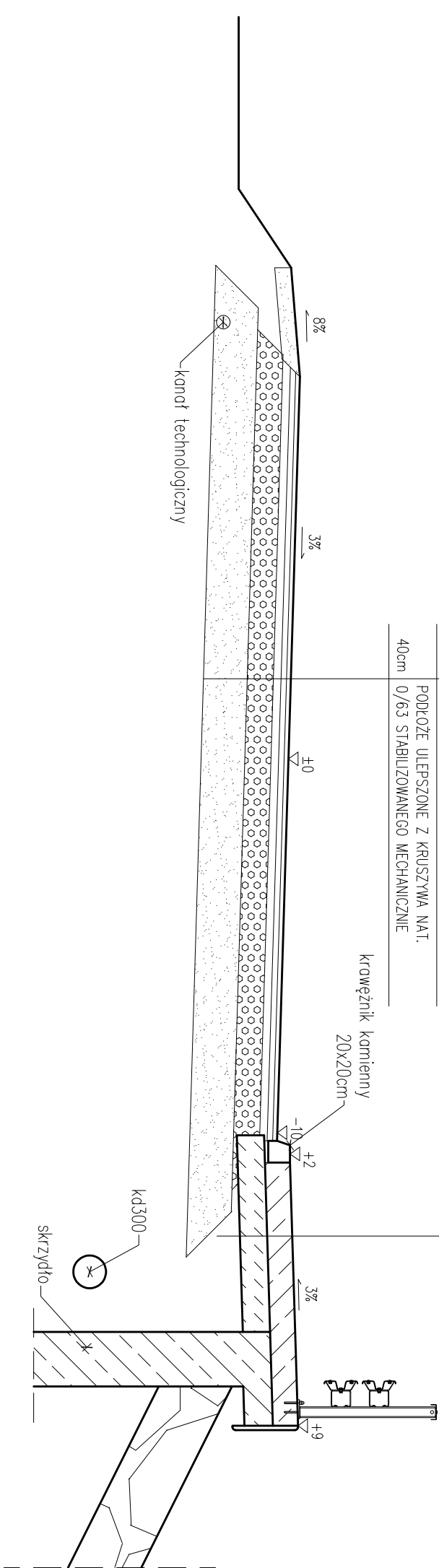


Przekrój II



4cm	WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
5cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
7cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO
24cm	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
40cm	PODŁOŻE ULEPSZONE Z KRUSZYWA NAT. 0/63 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

1cm	NAWIERZCHNIA Z EMULSJI MASYF. POLIM. I KRUSZYWA
23cm	KAPA CHODNIKOWA BETON C30/37
25cm	PODWALNIA Z BETONU C12/15



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice		Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska "PRO-DW" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice	
Objekt:	Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice-Wisniowa polegająca na rozbiorze istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu, od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeszianka w m. Łęki i Trzemesznia		
Bronzo:	Drogowo – mostowa		
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/PDOM/09 spec. mostowa	
Sprawił:	mgr inż. Janusz Gancarczyk	MAP/0015/PWMD/14 spec. drogowa	
Tytuł:	Przekroje typowe		
Data:	1.2022	Stadium:	PAB
		Skala:	1:50
		Nr rys.	5