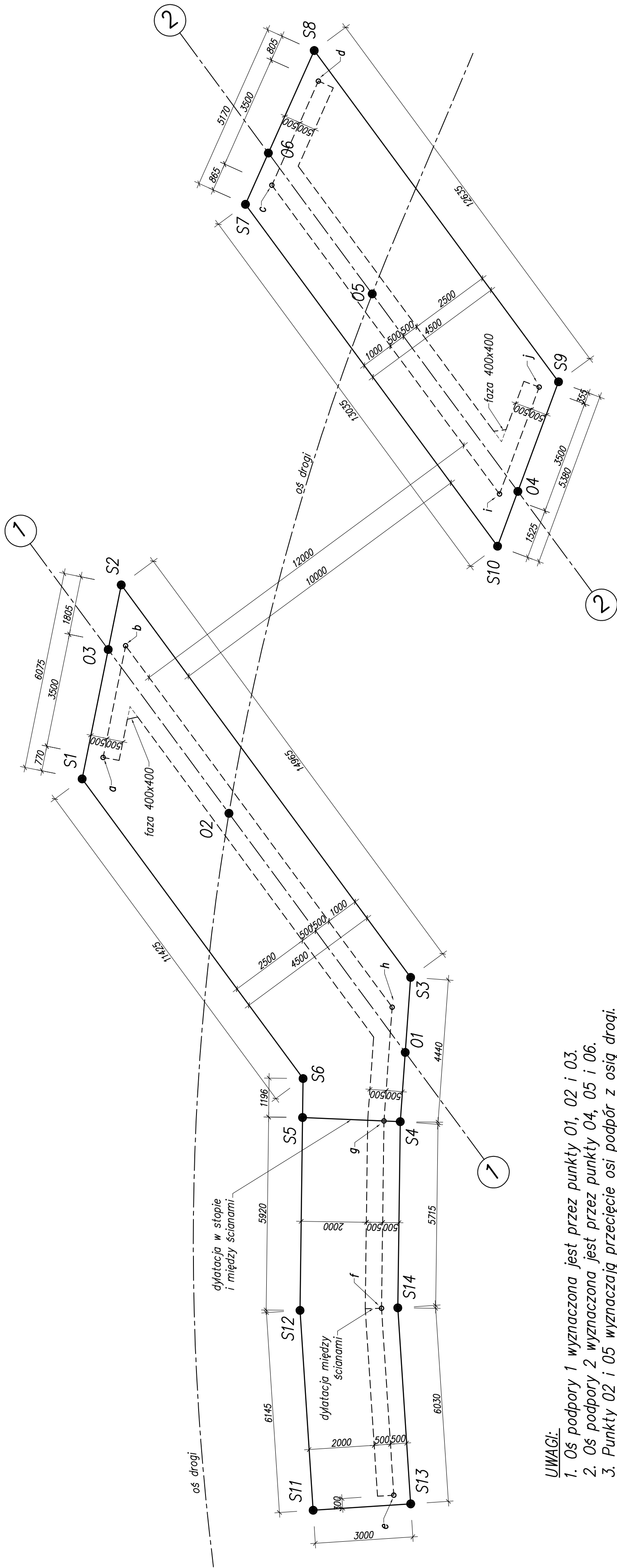


Plan tyczenia fundamentów



UWAGI:

1. Oś podpory 1 wyznaczona jest przez punkty 01, 02 i 03.
2. Oś podpory 2 wyznaczona jest przez punkty 04, 05 i 06.
3. Punkty 02 i 05 wyznaczają przecięcie osi podpór z osią drogi.
4. Punkty a do j wyznaczają zewnętrzne krawędzie ścian pionowych ramy i ściany oporowej. Punkty te można wyznaczyć z domiarów podanych na tym rysunku lub ze współrzędnych podanych na rysunku nr 3.1.

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW TYCZENIA				
Punkt	X	Y	Uwagi	
01	5522162,35	7429568,59	Ośie podpór	
02	5522160,66	7429577,55		
03	5522159,50	7429583,69		
04	5522164,01	7429567,26		
05	5522165,96	7429569,54		
06	5522144,99	7429590,46	Stopa w podporze 1	
S1	5522162,95	7429581,57		
S2	5522157,77	7429584,74		
S3	5522160,55	7429570,04		
S4	5522164,02	7429567,25		
S5	5522165,94	7429569,55	Stopa w podporze 2	
S6	5522165,07	7429570,34		
S7	5522146,62	7429589,90		
S8	5522141,73	7429591,57		
S9	5522144,07	7429579,16		
S10	5522149,04	7429577,09	Stopa ściany oporowej	
S11	5522174,56	7429561,10		
S12	5522170,35	7429565,57		
S13	5522172,38	7429559,04		
S14	5522168,24	7429563,42		

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach ul. Przemysłowa 6 32-400 Myślenice		Pracownia Inżynierska "PRO-DM" Iwona Gryglak Droginia 386, 32-400 Myślenice	
Objekt:		Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice-Wisniowa polegająca na rozbiórce istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeszianka w m. Łęki i Trzemesznia	
Brzoza:		mostowa	
Projektował:		mgr inż. Bartosz Gryglak	
Sprawdził:		dr inż. Mariusz Hebda	
Tytuł:		MAP/0189/PODM/09 spec. mostowa	
Data:		02.2022 Stadium: PW	
		Skala: 1:100 Nr rys. 2:0	