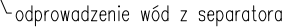
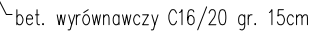


skala 1:100

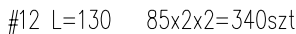


skala 1:50



elementów odwodnienia

skala 1:25



Długość razem	[m]	2062,44	0,00	0,00
Masa jednostkowa	[kg/m]	0,89	1,58	2,46
Masa razem	[kg]	1 830,1	0,0	0,0
Masa ogólna	[kg]		1 830,1	

Beton: C16/20 V = 5m³

Beton: C30/37 V = 18m<sup>3</sup>

1. Otulina 5cm
2. Pręty wymiarowane po obrysie zewnętrznym

Opis przedmiotu zamówienia: Odbudowa mostu w km 5+260 w/c DP nr K1928 Myślenice–Wiśniowa polegająca na rozbiórce istn. mostu i kładki, budowie nowego obiektu mostowego wraz z chodnikiem, przebudowie drogi powiatowej na dojazdach do mostu od km 5+190.68 do km 5+307.84, budowie muru oporowego oraz odbudowie ubezpieczenia potoku Zasanka i potoku Trzemeśnia w m. Łęki i Trzemeśnia

Branża:	Drogowo – mostowa						
Projektował:	mgr inż. Bartosz Gryglak	MAP/0189/P00M/09 spec. mostowa		MAP/0015/PWOD/14 spec. drogowa			
Sprawdził:	dr inż. Mariusz Hebda	MAP/0190/P00M/09 spec. mostowa					
Tytuł:	Mur oporowy przy chodniku						
Data:	2.2022	Stadium:	PW	Skala:	1: 50	Nr rys.	8.0