



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt2, art.75 ust.1 pkt4, art.84 oraz art.85 ust.2 pkt2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r. poz.247) zwanej w dalszej części decyzji „UUOŚ”, w związku z §3 ust.1 pkt62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r. poz.1839), oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020r. poz.256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.10.2020r. Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Przemysłowa 6, 32-400 Myślenice, w imieniu którego działa Pełnomocnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie, jak również wobec braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myślenicach,

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„ROBOTA BUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1928 MYŚLENICE-WIŚNIOVA KM 5+260 W M. ŁĘKI, TRZEMEŚNIA, GMINA MYŚLENICE, WRAZ Z DOJAZDAMI”** pod następującymi warunkami:

1. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchnię, z których może następować pylenie.
2. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu korony,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2m (jeśli to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,

d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

4. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast zlikwidować. Tymczasowe wykopy, rowy, studzienki itp., należy okresowo zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz poddawać regularnym kontrolom. Napotkane drobne zwierzęta przebywające na terenie placu budowy należy wyłapywać i przenosić na siedlisko zastępcze, lub poza pas robót w pobliżu miejsca schwytania. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

5. Prace budowlane w korycie potoku Zasanka należy prowadzić poza okresem od początku marca do końca czerwca, pod nadzorem przyrodniczym (ichtiologicznym).

6. Prace budowlane powodujące ingerencję w koryto rzeki należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ich ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej:

a) w korycie potoku Zasanka nie należy lokalizować barier uniemożliwiających migrację ryb w górę i w dół cieku,

b) należy ograniczyć do minimum zmętnienie wody, zakłócenia przepływu wody,

c) należy stosować przerwy pomiędzy kolejnymi mąceniami wód.

7. Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

8. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.

9. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

10. Obiekt mostowy powinien posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.

11. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

12. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

13. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.

14. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.

15. Wody opadowe i roztopowe z drogi należy ująć w systemy kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci rowów izolowanych oraz w urządzenia zapewniające oczyszczanie ich przed wprowadzaniem do wód lub do ziemi tj. osadniki i separatory ropopochodnych.

16. Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie i przeglądy.

17. Prace należy wykonać zgodnie ze wskazaniem Nadzoru Wodnego w Myślenicach - szczegóły inwestycji oraz zaprojektowane ubezpieczenia należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Myślenicach.

18. Przy projektowaniu obiektu mostowego należy przeanalizować wpływ wód cofkowych z potoku Trzemeśnianka.

19. Przed rozpoczęciem prac na potoku należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach.

20. Za ewentualne szkody wyrządzone w trakcie wykonywania prac będzie odpowiadał wykonawca.

UZASADNIENIE

W dniu 26.10.2020r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Myślenicach, ul. Przemysłowa 6, 32-400 Myślenice, reprezentowanego przez Panią Iwonę Gryglak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącej zgody na realizację przedsięwzięcia

pn.: „**ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1928 MYŚLENICE-WIŚNIOWA KM 5+260W M. ŁĘKI, TRZEMEŚNIA, GMINA MYŚLENICE, WRAZ Z DOJAZDAMI**”.

Złożony wniosek spełniał wymagania formalne zgodnie z art.74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r. poz.247). Zawiadomieniem z dnia 02.11.2020r. tutejszy Organ poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art.74 ust.3 ustawy o UUOŚ jeżeli liczba stron przekracza 10 stosuje się przepis art.49 k.p.a – obwieszczenie niniejsze zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Myślenice, zostało również zamieszczone na stronie www.myslenice.pl BIP oraz w Gazecie Myślenickiej.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust.1 pkt62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. Poz.1839, t.j.), „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*”.

Stosownie do treści art.59 ust.1 pkt2 ustawy o UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz zgodnie z art.64 ust.1 w/w ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu, o którym mowa w art.78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art.72 ust.1b;
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art.2-01 ust.1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art.64 ust.1 pkt1 ustawy UUOŚ, w dniu 16.11.2020r. tut. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myślenicach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, przed wydaniem przedmiotowej decyzji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 30.11.2021r., znak: OO.4220.1.370.2020.ASu, wystąpił o wezwanie Wnioskodawcy do uzupełnienia złożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W piśmie z dnia 07.12.2020r. wezwano Wnioskodawcę o uzupełnienie w/w informacji. Pismem z dnia 08.12.2020r. znak: KR.ZZŚ.2.435.334.2020.PK Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w KIP. Pismem z dnia 15.12.2020 Pełnomocnik przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie. W dniu 15.12.2020r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie KIP, które zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dniem 21.12.2020r. Pismem z dnia 28.12.2020r. Pełnomocnik przesłał kolejne uzupełnienie KIP do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie. W dniu 13.01.2021r. Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4220.1.370.2020.ASu, wystąpił o ponowne wezwanie Wnioskodawcy o złożenie wyjaśnień. Pismem z dnia 15.01.2021r. tut. Urząd ponownie wezwał Inwestora o uzupełnienie KIP. W piśmie z dnia 19.01.2021r. znak: KR.ZZŚ.2.435.334.2020.PK Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 22.01.2021r. wpłynęło uzupełnienie KIP, które przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 02.03.2021r. W piśmie z dnia 17.03.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niewydanie opinii przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mysłenicach w terminie, o którym mowa w art.64 ust.4 oraz zgodnie z art.78 ust.4 w/w ustawy, potraktowano jako brak zastrzeżeń.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla w/w przedsięwzięcia spełniając wymóg art.10 §1 i art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 22.03.2021r. obwieszczeniem poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Powyższe obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, zostało również zamieszczone na stronie www.myslenice.pl BIP oraz w Gazecie Mysłenickiej. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Zgodnie z art.80 ust.2 ustawy o UUOŚ, organ prowadzący postępowanie badał zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w wyniku czego stwierdził, iż teren inwestycji objęty jest ustaleniami Uchwały Nr 352/LIV/2006 Rady Miejskiej w Mysłenicach z dnia 19 października 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mysłenice dla obszaru wsi Łęki w jej granicach administracyjnych zgodnie z Uchwałą Nr 263/XXXVI/97 Rady Miejskiej w Mysłenicach z dnia 22 grudnia 1997r. oraz Uchwałą nr 409/XLV/2014 Rady Miejskiej w Mysłenicach z dnia 23 kwietnia 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Trzemeśnia w Gminie Mysłenice w jej granicach administracyjnych. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami w/w planów.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na odbudowie istniejącego mostu na potoku Zasanka, w ciągu drogi powiatowej Nr 1928 Mysłenice-Wisniowa km 5+260 w miejscowości Łęki i Trzemeśnia w gminie Mysłenice.

Przedmiotowy obiekt, zlokalizowany jest na nieruchomościach o numerach ewidencyjnych: 5, 8, 402/3, 585/3, 585/4, 585/5 i 585/6 położonych w obrębie Łęki oraz 55/4, 59/1, 59/3, 59/2, 60/5, 60/3 i 61/1 położonych w obrębie Trzemeśnia.

Inwestycja zlokalizowana będzie głównie w pasie drogowym oraz na gruntach należących do Wód Polskich – zajęcie terenu pod inwestycję wyniesie – ok. 350 m².

Istniejący most jest w złym stanie technicznym, prace remontowe mogą okazać się nieekonomiczne i mało efektywne, dlatego należy wykonać całkowitą rozbiórkę mostu i budowę nowego. Obiekt po budowie będzie spełniał nowe standardy w zakresie obciążeń, parametrów użytkowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogów ochrony środowiska. Most zaprojektowany zostanie na wodę o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą jedyne ścieki socjalne, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach (toalety przenośne), a następnie będą odbierane przez wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne. W celu minimalizacji przedostania się płynów eksploatacyjnych z urządzeń i maszyn budowlanych (koparki, spycharki itp.) codziennie będzie wykonywana kontrola i przegląd.

Wody opadowe z projektowanego mostu zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów, następnie do studzienki i wylotem zlokalizowanym na skarpie do potoku Zasanka. Przed wylotem zostaną one podczyszczane w osadnikach.

Elementy konstrukcji mostu w ramach rozbiórki będą demontowane wyłącznie mechanicznie. Mętnienie wód ograniczone zostanie poprzez zastosowanie grodzi umożliwiającej przepływ wód z jednej strony, a z drugiej zabezpieczającej przed przedostaniem się do nurtu wody zmaczonej. W razie konieczności, w celu dodatkowego zabezpieczenia wód potoku, zostaną zastosowane

specjalne podesty/rusztowania. Podczas prac powinien zostać zapewniony przepływ biologiczny w korycie. Należy również ograniczać ingerencję w korycie potoku do minimum oraz w maksymalnym stopniu ograniczać męcenie wód w potoku.

Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu KIP, w wodach potoku Zasanka możliwe jest występowanie gatunków ryb jak np.: pstrąg potokowy, szczepła potokowa, minóg rzeczny, śliz, koza, głowacz. Biorąc powyższe pod uwagę, roboty budowlane w korycie potoku należy prowadzić poza okresem od początku marca do końca czerwca. Ponadto, wskazuje się na konieczność zapewnienia nadzoru przyrodniczego - ichtiologa, celem kontrolowania sposobu prowadzenia prac w korycie potoku. Nadzór ten powinien prowadzić systematyczne badania i kontrole stanu środowiska wodnego. Wszelkie prace powinny być prowadzone z poszanowaniem ochrony gatunkowej. Należy także poinformować użytkownika obwodu rybackiego o planowanym rozpoczęciu prac w korycie potoku Zasanka.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów, które będą przewozić materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą, a także pylenia w związku z prowadzonymi pracami. Emisje te będą miały charakter czasowy i zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Istniejący most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr K1928 o natężeniu ruchu na poziomie ok. 6821 pojazdów na dobę. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary, które wymagają ochrony akustycznej. Planowana inwestycja dotyczy budowy nowego mostu drogowego w miejscu istniejącego już obiektu, dzięki czemu poprawi się jakość infrastruktury. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, a także nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu, w związku z czym nie zachodzą przesłanki, aby na etapie funkcjonowania inwestycja mogła powodować większe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza niż dotychczas. Przeciwnie, poprawa nawierzchni drogi na moście i dojazdach powinna wpłynąć na ograniczenie negatywnego oddziaływania analizowanego odcinka drogi powiatowej na środowisko.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z prac budowlanych m. in.: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni istniejących jezdni, funkcjonowania zaplecza budowy. W rozumieniu przepisów ustawy o odpadach wykonawca, będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów, które powstaną w fazie budowy np.: gromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, właściwe magazynowanie na terenie budowy, przekazanie do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, ponieważ zmiany i uciążliwości podczas budowy będą krótkotrwałe. W celu minimalizacji negatywnego wpływu etapu budowy na stan środowiska należy: zapewnić odpowiednią organizację robót, stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany, zapewnić właściwy transport materiałów budowlanych (tj. transport materiałów pylących z zastosowaniem przykrycia plandekami), zapewnić właściwą gospodarkę odpadami. Należy zabezpieczyć warstwę humusową, która przed przystąpieniem do realizacji inwestycji zostanie zdjęta i wykorzystana ponownie po zakończeniu pracy przy odtworzeniu terenów biologicznie czynnych. W celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych, należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów, które będą przeznaczone do zbierania rozlewów. Plac budowy oraz jego zaplecze należy zorganizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócić go do stanu pierwotnego. Teren zaplecza budowy przeznaczony do parkowania i tankowania maszyn powinien być zlokalizowany na terenie odizolowanym od podłoża, tak aby zabezpieczyć go przed wyciekami do gruntu i wód gruntowych.

Ze względu na charakter i skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione w KIP rodzaje i wielkość zanieczyszczeń do powietrza, propagacji hałasu, gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę

odpadami, można stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

Biorąc pod uwagę położenie i charakter przedsięwzięcia, nie jest możliwe w żadnym przypadku wystąpienie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny zielone pokryte średnią i wysoką roślinnością, lecz nie są to tereny cenne przyrodniczo.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić ciągłość ekologiczną, jak również spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia. Ewentualne wykopy czy konstrukcje mogące stanowić pułapkę dla drobnych zwierząt, głównie płazów, należy odpowiednio zabezpieczyć (np. przez przykrycie po zakończeniu dnia pracy). W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt, zauważone osobniki należy wyłapać w sposób nie powodujący ich zranienia bądź zabicia i przenieść w bezpieczne miejsce poza teren robót.

Najbliższym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 7 km od planowanej inwestycji jest *Raba z Mszanką PLH120093*. Ze względu na lokalizację inwestycji poza obszarem Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę skalę ewentualnego oddziaływania, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został w/w obszar.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Trzemeśnianka, kod: PLRW2000122138549 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie: PLGW2000161. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016r. poz.1911, z późn.zm):

- JCWP Trzemeśnianka, kod : PLRW2000122138549 jest silnie zmieniona część wód (SZCW), z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.
- JCWPd o kodzie : PLGW2000161 jest to jednolita część wód podziemnych z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art.16 pkt32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód powierzchniowych i jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie ochrony pośredniej strefy ochronnej ujęcia ze zbiornika Dobczyckiego wyznaczonej Rozporządzeniem nr 19/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 06.07.2011r. W sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej ze Zbiornika Dobczyckiego na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012r. poz.7548). Inwestycja nie będzie naruszać warunków ochrony ujęcia wody określonych w w/w Rozporządzeniach jeżeli wody opadowe lub roztopowe z drogi powiatowej zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci rowów izolowanych oraz urządzenia

zapewniające oczyszczanie wód przed wprowadzeniem ich do wód lub do ziemi, do poziomu wymaganego odrębnymi przepisami.

Potok Zasanka nie został objęty mapami zagrożenia powodziowego, o których mowa w art.169 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j.Dz.U.2020 poz.310,z późn.zm.). Powyższe mapy natomiast obejmują potok Trzemeśnianka, od którego zostały wyznaczone m. in. obszary szczególnego zagrożenia, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi $p=10\%$ oraz średnie i wynosi $p=1\%$. Ponadto, wyznaczone zostały obszary zagrożenia powodziowego od potoku Trzemeśnianka, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $p=0.2\%$. Orientacyjne rzędne wód prawdopodobnych w ujściu potoku Zasanka od Trzemeśnianki wynoszą: Q1%-301,75m n.p.m, Q0.2%-301,90m n.p.m.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art.57, art.59 i art.61 ustawy Prawo wodne.

Dokonując analizy materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz po uzyskaniu wymaganych opinii od organów opiniujących, tut. Urząd nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, 30-048 Kraków za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice, Rynek 8/9, 32-400 Myślenice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

1. Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA
dr inż. arch. Wojciech Spyra
p.o. Naczelnika
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art.49 K.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myślenicach, ul. J. Słowackiego 106, 32-400 Myślenice
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

Myślenice, dnia 26.05.2021r.7

p.o. Naczelnika
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
dr inż. arch. Wojciech Spyra

Ogólna klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych w Urzędzie Miasta i Gminy w Myślenicach.

Mając na względzie dbałość o właściwe dysponowanie danymi osobowymi naszych interesantów oraz mając na uwadze rozpoczęcie obowiązywania przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europy 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (dalej: „RODO”) a w szczególności art.13 ust.1 i 2, uprzejmie informujemy co następuje:

- 1) Administratorem pozyskiwania danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice z siedzibą w Myślenicach przy ul. Rynek 8/9, e-mail: info@myslenice.pl zwany dalej: Administratorem; Administrator prowadzi operacje przetwarzania danych osobowych,
- 2) Dane osobowe pozyskiwanie i przetwarzane są przez Administratora w celach określonych przepisami prawa, wynikających z realizacji zadań i ustawowych obowiązków poszczególnych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta i Gminy w Myślenicach,
- 3) Odbiorcami danych osobowych będą co do zasady pracownicy Urzędu Miasta i Gminy w Myślenicach realizujący powierzone zadania. Dane mogą być przekazywane innym organom państwowym, w tym organom administracji rządowej, organom kontroli, organom ścigania, sądom powszechnym i administracyjnym, jeśli tak stanowią przepisy prawa,
- 4) Zgodnie z RODO każdemu przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii; prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych; prawo do usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych; prawo do przenoszenia danych; prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych; prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego,
- 5) Pozyskane dane osobowe będą przechowywane przez okres zgodny z obowiązującymi przepisami archiwalnymi, tj. ustawą z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz.217) i rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji zakresu działania archiwów zakładowych (Dz.U z 2011r. Nr 4 poz67 z późn. zm.).

Informacji na temat przetwarzania danych osobowych w UMiG w Myślenicach udziela:
Inspektor Ochrony Danych: (IOD) Krzysztof Dybeł
Kontakt do Inspektora Ochrony Danych Osobowych: iod@myslenice.pl, tel: 500512636

WPLYNĘŁO PRO-DM

22. 04. 2021

(data)

Załącznik nr 1 – do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice z dnia 19.04.2021r., znak: GP.6220.16.2020

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „**ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1928 MYŚLENICE-WIŚNIOWA KM 5+260W M. ŁĘKI, TRZEMEŚNIA, GMINA MYŚLENICE, WRAZ Z DOJAZDAMI**”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie mostu na potoku Zasanka. W ramach inwestycji planuje się:

- budowę obiektu tymczasowego,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego oraz kładki dla pieszych,
- odbudowę istniejącego mostu mającą na celu poprawę warunków ruchu na drodze z dostosowaniem do obowiązujących wymogów prawa,
- rozbiórkę obiektu tymczasowego,
- uzupełnienie lub odtworzenie istniejących umocnień.

Parametry nowego obiektu mostowego będą zbliżone do parametrów istniejącego mostu. Przybliżone parametry techniczno-użytkowe projektowanego obiektu mostowego oraz dojazdów:

- planowana konstrukcja mostu: jednoprzęsłowa, żelbetowa,
- całkowita długość: ok. 15,5 m,
- światło poziome: ok. 12 m,
- światło pionowe: ok. 2,5 m,
- szerokość jezdni: ok. 7 m,
- szerokość chodników obustronnych: ok. 2,2 m,
- klasa drogi – główna „Z”,
- długość dojazdów objętych przebudową – ok. 75 m i ok. 55 m,
- kategoria obciążenia ruchem – KR3,
- szerokość jezdni na dojeździe – 2x ok. 3 m = ok. 6 m,
- szerokość poboczy gruntowych - ok. 1 m,
- szerokość chodników – ok. 2 m.

Rozbiórka i odbudowa mostu będzie realizowana przy zamknięciu drogi i przełożeniu ruchu na obiekt tymczasowy, zlokalizowany od górnej wody, o następujących parametrach techniczno-użytkowych:

- całkowita długość: ok. 16,50 m,
- światło poziome: ok. 4,60 m,
- szerokość jezdni: ok. 4,50 m,
- szerokość chodnika tymczasowego: ok. 2,0 m,
- bezpiecznik: 0,5 m.

Z up. BURMISTRZA
[Podpis]
dr inż. arch. Wojciech Spyłka
p.o. Waczelnika
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

