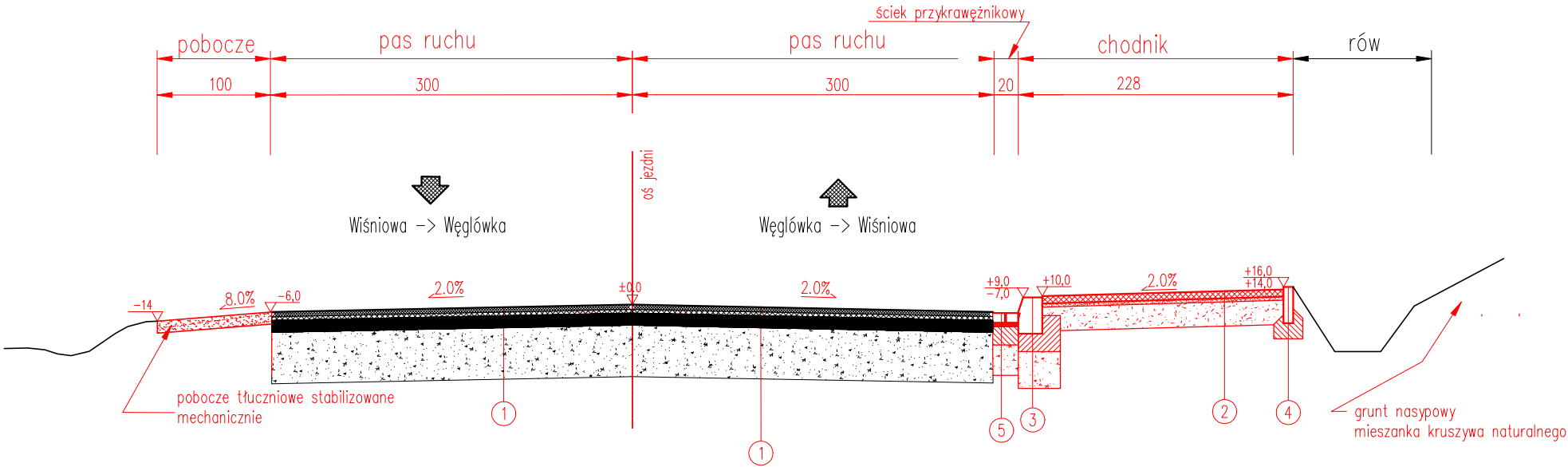


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1925
 skala 1:50



1	istniejące warstwy bitumiczne istniejąca konstrukcja nawierzchni
2	6cm kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 20cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie razem 29cm podłoże gruntowe G1
3	krawężnik drogowy 20x30x100 15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m3/mb 30cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie razem 45cm podłoże gruntowe G1

5	8cm ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu) 20cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb 30cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie razem 61cm podłoże gruntowe G4
4	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100 10cm ława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb razem 10cm podłoże gruntowe G1

Obiekt: <i>Przebudowa drogi powiatowej Nr K1925 od km 0+903 do km 1+393 w miejscowości Wiśniowa i Kobielnik</i>		
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Mysłenicach 32-400 Mysłenice, ul. Przemysłowa 6</i>		
ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł rysunku: <i>PRZEKRÓJ</i>		
Data: <i>09.2022</i>	Skala: <i>1:50</i>	Nr rys: <i>1925-KP-1</i>
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	<i>mgr inż. Jerzy Grabowski</i>	