



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art.71 ust.1, ust.2 pkt2, art.75 ust.1 pkt4, art.84 oraz art.85 ust.2 pkt2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.1029 ze zm.) zwanej w dalszej części decyzji „UUOŚ”, w związku z §3 ust.1 pkt62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. Poz.1839 ze zm.), oraz art.104, 108§1 i art.130 §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz.735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.06.2022r. (data wpływu: 01.07.2022r.) Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Przemysłowa 6, 32-400 Myślenice, w imieniu którego działa Pełnomocnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr K1923 na odc.1 w km 1+300 do km 2+440 wraz z mostami o nr JN101016675 i JN101016676 oraz na odc.2 od km 3+125 do km 3+500 w m. Trzemeśnia i m. Poręba”, oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie, oraz opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myślenicach

STWIERDZAM

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1923 NA ODC.1 W KM 1+300 DO KM 2+440 WRAZ Z MOSTAMI O NR JN101016675 I JN101016676 ORAZ NA ODC.2 OD KM 3+125 DO KM 3+500 W M. TRZEMEŚNIA I M. PORĘBA”.

II. Określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
2. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i koryta potoku Trzemeśnianka, poza obszarami zadrzewionymi oraz cennymi przyrodniczo.
3. Bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przeznaczone do mycia i tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego oraz miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz odpadów - należy uszczelnić (np. wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
4. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta potoku Trzemeśnianka należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.

5. Prace związane z przebudową mostów, należy w miarę możliwości technicznych wykonać z brzegów potoku bez ingerencji w jego koryto.
6. Należy zachować ciągłość przepływu w korycie potoku Trzemeśnianka w trakcie prowadzonych prac związanych z wykonaniem umocnienia potoku w obrębie przyczółków np. poprzez zastosowanie grodzi umożliwiającej swobodny przepływ wód z jednej strony na drugą oraz stanowiącej zabezpieczenie przedostaniem się do nurtu wody zmaczonej.
7. Koryto potoku Trzemeśnianka powinno być zabezpieczone przed możliwością przedostania się do wód płynących osadów ziemnych (bezpośrednio lub np. z wodą opadową, powodziową), cementu lub innych związków chemicznych, substancji ropopochodnych, stałych fragmentów materiałów budowlanych, odpadów, itp. W razie konieczności, zwłaszcza podczas prac rozbiórkowych, zastosować specjalne podesty/rusztowania, w celu dodatkowego zabezpieczenia wód potoku.
8. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
9. W związku z wycinką drzew i krzewów należy zastosować nasadzenia zastępcze w ilości 100% drzew przeznaczonych do usunięcia (na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę). Nasadzenia powinny uwzględniać gatunki rodzime drzew i krzewów oraz takie, które mogą stanowić potencjalną bazę pokarmową dla owadów i ptaków. Nasadzenia należy wprowadzić w miejscach niezagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
10. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez:
 - a) wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron,
 - b) zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia na wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop wykonywać ręcznie,
 - d) zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
11. W trakcie prac unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.
12. Wszystkie gatunki płazów stwierdzone na terenie prowadzonych robót, winny być odłowione i wyniesione, poza teren realizacji inwestycji; prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.
13. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym zwłaszcza ornitologicznym (nadzór związany z wycinką drzew w okresie lęgowym, kontrola terenu w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków), herpetologicznym (kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, ustalenie lokalizacji płotków tymczasowych grodzących plac budowy, itp.).

14. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
15. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
16. Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych.
17. Pobór wody na eksploatacji inwestycji należy realizować z beczkowozów.
18. Ścieki bytowe na etapie realizacji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach, których zawartość należy przekazać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.
19. Wody opadowe i roztopowe, przed odprowadzeniem do odbiorników (tj.: rowy melioracyjne, ciek Trzemeśnianka, potok Bez Nazwy z os. Radlanki) należy podczyszczać zgodnie z przepisami odrębnymi.
20. Wodę z wykopów przed wprowadzeniem do potoku Trzemeśnianka należy oczyścić z zawiesiny mineralnej poprzez przeprowadzenie jej przez tymczasowe osadniki.
21. Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie.
22. Odpady na etapie budowy inwestycji należy selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu na placu budowy, w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed zanieczyszczeniem.
23. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.
24. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresem intensywnych opadów i zagrożenia powodziowego.
25. Podczas wykonywania prac w obrębie koryta rzeki należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
26. Obiekty mostowe powinny posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
27. Odwodnienie przebudowywanej drogi, chodników oraz zjazdów na posesje należy realizować poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzając wody opadowe poza powierzchnię utwardzoną, do kanalizacji deszczowej, a docelowo do rowów przydrożnych oraz do cieków: Trzemeśnianka oraz potok Bez Nazwy z os. Radlanki.
28. Szczegółowy zakres prac związany z wykonywaniem nowych umocnień koryta lub remontem istniejących należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Myślenicach.
29. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Myślenicach o terminie rozpoczęcia i zakończenia planowanych prac.
30. Inwestor (każdoczesny właściciel) przedmiotowej inwestycji zobowiązany jest do bieżącej konserwacji koryta potoku w obrębie obiektu mostowego oraz wykonanych umocnień koryta.

III. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 01.07.2022r., do tut. Urzędu wpłynął wniosek Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Przemysłowa 6, 32-400 Myślenice, reprezentowanego przez Panią Iwonę Gryglak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącej zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1923 NA ODC.1 W KM 1+300 DO KM 2+440 WRAZ Z MOSTAMI O NR JN101016675 I JN101016676 ORAZ NA ODC.2 OD KM 3+125 DO KM 3+500 W M. TRZEMEŚNIA I M. PORĘBA”.

Złożony wniosek spełniał wymagania formalne zgodnie z art.74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022r. poz.1029 ze zm.).

Zawiadomieniem z dnia 07.07.2022r. tutejszy Organ poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art.74 ust.3 ustawy o UOŚ jeżeli liczba stron przekracza 10 stosuje się przepis art.49 k.p.a – obwieszczenie niniejsze zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Myślenice, zostało również zamieszczone na stronie www.myslenice.pl, BIP oraz w Gazecie Myślenickiej.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust.1 pkt62, „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w§2 ust.1 pkt31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Stosownie do treści art.59 ust.1 pkt2 ustawy o UOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz zgodnie z art.64 ust.1 w/w ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
- 2) organu, o którym mowa w art.78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, oraz uchwały, o której mowa w art.72 ust.1b;
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art.201 ust.1 tej ustawy;
- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne.

Zgodnie z art.64 ust.1 ustawy UOŚ, w dniu 07.07.2022r. Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myślenicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, przed wydaniem przedmiotowej decyzji.

Pismem z dnia 15.07.2022r. znak: KR.ZZŚ.2.435.186.1.2022.PK Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. W piśmie z dnia 22.07.2022r. znak:OO.4220.1.252.2022.EB Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myślenicach opinią sanitarną znak: NZ.90831.26.2022 z dnia 25.07.2022r. stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 08.08.2022r. wpłynęło wymagane uzupełnienie KIP. Pismem z dnia 10.08.2022r. znak: KR.ZZŚ.2.435.186.2.2022.PK Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ponownie wezwał Wnioskodawcę o uzupełnienie informacji zawartych w piśmie z dnia 08.08.2022r. W dniu 13.09.2022r. Pełnomocnik

przesłał wymagane uzupełnienie. Zawiadomieniem z dnia 26.09.2022r. znak: KR.ZZŚ.2.435.186.3.2022.IŁ Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 24.10.2022r. W piśmie z dnia 25.10.2022r. znak: KR.ZZŚ.2.435.186.3.2022.KM Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla w/w przedsięwzięcia spełniając wymóg art.10 §1 i art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego w dniu 31.10.2022r. obwieszczeniem poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania z zebranymi w toku postępowania aktami sprawy. Powyższe obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, zostało również zamieszczone na stronie www.myslenice.pl, BIP oraz w Gazecie Myślenickiej. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków. Pismem z dnia 16.11.2022r. Pełnomocnik zwrócił się z wnioskiem o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Zgodnie z wnioskiem Inwestora ważny interes społeczny podyktowany jest potrzebą jak najszybszej realizacji inwestycji, która w swym podstawowym założeniu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Dodatkowo, na realizację przedmiotowej inwestycji otrzymano dofinansowanie w ramach Polskiego Ładu.

Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Trzemeśnia, zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Myślenicach nr 409/XLV/2014 z dnia 23 kwietnia 2014r., ogłoszonym w Dz.Urz.Woj. Małopolskiego poz.2862 z 22.05.2014r. oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Poręba, zatwierdzonym uchwałą Nr 391/XLIV/2014 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 26 marca 2014r., ogłoszonym w Dz.Urz.Woj. poz.2845 z dnia 21.05.2014r. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy dróg publicznych, które w myśl przepisu art.80 ust.2 UUOŚ nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr K1923 w odcinkach km odc.1 w km 1+300 do km 2+440 – o dł.ok.1140mb. i km odc.2 od km 3+125 do km 3+500 - o dł.ok.305mb. oraz na przebudowie obiektów inżynierskich o nr JN101016675 i JN101016676. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Myślenice w miejscowościach Trzemeśnia i Poręba, na działkach o numerach ewidencyjnych: 739/2, 1328 obręb Trzemeśnia oraz 380, 319/2, 536/3, 378 obręb Poręba. Rozbudowa drogi będzie odbywała się na długości ok. 1,5km, natomiast teren objęty opracowaniem stanowi powierzchnię całości ok. 23 000m².

Początek odcinka przebudowywanej drogi DP K1923 stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1933K w msc. Trzemeśnia, a koniec jest zlokalizowany w miejscowości Poręba. Odcinek drogi na terenie w/w miejscowości biegnie przez obszary zabudowane m. Trzemeśnia i Poręba oraz przez obszary niezabudowane (pola uprawne). Istniejący przekrój drogi posiada jedną jezdnię o szerokości w zakresie 5,3 – 6 m. W stanie istniejącym droga powiatowa nr K1923 posiada lokalne uszkodzenia nawierzchni w postaci spękań i przełomów. W km 1+970 i w km 2+410 zlokalizowane są obiekty mostowe o nr JN1 01016675 i nr JN1 01016676 posiadające ograniczenie tonażu do 15t. Istniejące przepusty drogowe w km 1+586 oraz w km 1+867 i w km 2+161 wymagają przebudowy ze względu na projektowane poszerzenie jezdni, chodnik oraz pobocze. Po obu stronach drogi zlokalizowane są rowy przydrożne, które w stanie istniejącym są zarośnięte i zamulone lub (lokalnie uszkodzone). Pobocza są o niedostatecznej szerokości, zarośnięte lub niewystępujące. Celem inwestycji jest poprawa konstrukcji nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi powiatowej w związku z czym nie dojdzie do istotnego zajęcia powierzchni biologicznie czynnej. Jedyne wejścia w nowy teren będą spowodowane

dostosowaniem parametrów drogi do obecnych przepisów m.in. poszerzeniami, korektą łuków, wprowadzeniem chodników.

Planowana inwestycja nie spowoduje kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, która związana jest głównie z pracą silników spalinowych sprzętu budowlanego i transportem materiałów budowlanych. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały, wystąpi w najbliższym otoczeniu terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane i ustanie z chwilą zakończenia budowy.

W fazie eksploatacji będą występować nieorganizowane emisje zanieczyszczeń powietrza (tj. tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu, oraz węglowodorów) w następstwie ruchu drogowego. Prognozowany ruch na projektowanym odcinku drogi (horyzont 10-letni) nie przekracza 5 tys. poj./dobę i posiada bardzo niski udział pojazdów w porze nocnej. Przebudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu, nie przyczyni się więc do powstania nowych istotnych źródeł zanieczyszczeń powietrza. Należy wskazać, że poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę, nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie jego eksploatacji.

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni. Ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych planowane przedsięwzięcie wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. Zastosowane rozwiązania spowodują zmniejszenie emisji hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas otoczenia) oraz spowodują ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego), poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę założenia zawarte w KIP oraz fakt, iż realizacja inwestycji dotyczyć będzie natężenia ruchu o charakterze lokalnym przewiduje się, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach prawnie chronionych przed hałasem.

W trakcie realizacji inwestycji woda używana będzie w celu pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewidywane przybliżone zużycie wody wyniesie ok. 125m³.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z powstawaniem ścieków bytowych związanych z potrzebami socjalnymi pracowników biorących udział w pracach budowlanych. Zaplecze budowlane wyposażone będzie w przenośne toalety, a odbiorem i utylizacją tych ścieków będą zajmować się wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Ze względu na niewielkie wykopy w wąskim zakresie, nie przewiduje się stałego odwadniania wykopów budowlanych, a jedynie okresowe (za pomocy pomp budowlanych), w przypadku wystąpienia deszczy nawalnych. W takiej sytuacji wody z odwodnienia będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji lub zostaną wykorzystane na etapie budowy np. do zraszania nawierzchni.

W zakresie inwestycji będą prowadzone prace na cieku „potok Trzemeśnianka” w miejscu, gdzie będzie realizowany obiekt mostowy, z uwagi na to przewidziano środki ochronne:

- zakaz wjazdu ciężkim sprzętem w nurt i realizowanie prac z brzegów;
- realizowanie prac poza okresem wysokich stanów wód;
- stosowanie grodzi/szalunków w trakcie wykonywania umocnień, co zabezpieczy przed zmętnieniem wody.

Powstające w czasie użytkowania drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z wykorzystaniem elementów rowów otwartych lub kanalizacji deszczowej. Poza terenem zabudowanym, za linią pobocza, zaprojektowano obustronny rów otwarty. Woda zgromadzona w rowach lub kanalizacji będzie odpływać do Trzemeśnianki oraz potoku Bez Nazwy z os. Radlanki.

Jeżeli będzie stosowana kanalizacja deszczowa będą stosowane wpusty z osadnikami. Sprawny odpływ wód z powierzchni jezdni oraz chodnika zostanie zapewniony dzięki doprowadzeniu spadków podłużnych drogi do wartości nie mniejszych niż 0.3% oraz spadkom poprzecznym o wartości, co najmniej 2%.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady inne niż niebezpieczne z grup 15, 17, i 20 tj. opakowania (z tworzyw sztucznych, papieru i tektury), sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, odpady betonu, oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, drewno, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, kable, gleba i ziemia, w tym kamienie, odpady ulegające biodegradacji, szlamy ze zbiorników bezodpływowych oraz niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, będzie wykonawca robót budowlanych. Natomiast w trakcie eksploatacji powstaną niewielkie ilości odpadów pochodzących ze zużytych źródeł oświetlenia, urządzeń odwodnienia drogi, zimowego utrzymania oraz od użytkowników drogi. Racjonalna gospodarka odpadami, prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji spowoduje, że inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Krakowie, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Teren inwestycji zlokalizowany jest także poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest znajdujący się w odległości ok. 4 km od terenu przedsięwzięcia jest Raba z Mszanką PLH120093.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest poza wyznaczonymi korytarzami ekologicznymi.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną i siedliska chronione na terenie obszaru Natura 2000.

Jednocześnie w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują okoliczności określone w art. 63 u.o.o.ś., tj.:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- obszary górskie lub leśne
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z fazą realizacji inwestycji będzie się wiązać wycinka drzew i krzewów, którą należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 15 października). Z uwagi na fakt, że tereny zadrzewione są dogodnymi siedliskami, konieczne jest skontrolowanie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, w zakresie występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, porostów i zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków.

Zadrzewienia dróg są istotnym elementem pasa drogowego oraz pełnią ważną funkcję przyrodniczą i krajobrazową. Zmniejszają one zanieczyszczenie powietrza i gleby, oraz wpływają pozytywnie na mikroklimat miejsca. Nie mniej ważne są funkcje ekonomiczne i estetyczne zadrzewień, gdyż podnoszą wartość przestrzeni, a także osłaniają drogę od nasłonecznienia, co wydłuża jej trwałość oraz podnosi komfort korzystających z drogi. Ponadto są ważnym elementem w ramach wdrażania działań adaptacyjnych do zmian klimatu i łagodzenia ich skutków, choćby ze względu na fakt, iż zarówno zapobiegają lokalnym podtopieniom, poprzez zatrzymywanie wody w systemach korzeniowych, a także powolne oddawanie wody do środowiska w okresach upałów. Dlatego

istotnym warunkiem realizacji przedmiotowej inwestycji, jest wykonanie nasadzenia drzew lub krzewów, w ilości 100% drzew przeznaczonych do wycinki. Ważnym jest, by nasadzenia te uwzględniały gatunki rodzime, a także stanowiły potencjalną bazę pokarmową dla owadów i ptaków. Nasadzenia gatunków rodzimych winny być wprowadzone, jeśli to możliwe w miejscu realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy i dróg dojazdowych. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nieprzeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew.

Ze względu na uwarunkowania środowiskowe, nie można wykluczyć możliwości pojawienia się płazów i gadów w obrębie inwestycji, szczególnie podczas ich migracji.

W związku z powyższym, na czas prowadzonych prac budowlanych powinna być zapewniona opieka herpetologa w celu, m.in. prowadzenia kontroli głębokich wykopów (także zalewanych wodą), zabezpieczenia tych wykopów przed przedostawaniem się do nich gatunków gadów i płazów itp. W przypadku stwierdzenia obecności gadów i płazów na terenie prowadzonych robót, winny być one odłowione i wyniesione, poza teren realizacji inwestycji. Prace realizacyjne można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych. Wówczas Inwestor powinien wystąpić do RDOŚ w Krakowie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przeniesienie gatunku chronionego i zniszczenie jego siedliska zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Trzemeśnianka, kod: PLRW2000122138549 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000161. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz.1911, z późn. zm.):

- JCWP Trzemeśnianka, kod: PLRW2000122138549 jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.
- JCWPd o kodzie PLGW2000161 jest to jednolita część wód podziemnych z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art.16 pkt32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody wyznaczonej Rozporządzeniem Nr 19/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 19 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody

powierzchniowej ze Zbiornika Dobczyckiego na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie (Dz. Urz. Małop. z 2012r. poz. 7548). W związku z powyższym w celu ochrony jakości ujęcia wody powierzchniowej tut. Organ, nałożył w warunkach obowiązek oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed odprowadzaniem do odbiornika.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje, poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt34 ustawy *Prawo wodne*.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art.57, art.59 i art.61 ustawy *Prawo wodne*.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby jego realizacja mogła przyczynić się do wystąpienia zmian warunków klimatycznych.

Mając na uwadze, skalę i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań, które mają na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu. W celu zminimalizowania wpływu na zmiany mikroklimatu wskazano na konieczność wykonania nasadzeń w ramach prowadzonej wycinki drzew.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz znaczne odległości od granic państwa przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dokonując analizy materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o uwarunkowania wymienione w art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz po uzyskaniu wymaganych opinii od organów opiniujących, **Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr K1923 na odc.1 w km 1+300 do km 2+440 wraz z mostami o nr JN101016675 i JN101016676 oraz na odc.2 od km 3+125 do km 3+500 w m. Trzemeśnia i m. Poręba”, na wniosek Inwestora **nadano rygor natychmiastowej wykonalności**. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności zostało nadane ze względu na ważny interes społeczny. Zgodnie z wnioskiem Inwestora ważny interes społeczny podyktowany jest potrzebą jak najszybszej realizacji inwestycji, która w swym podstawowym założeniu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Dodatkowo, na realizację przedmiotowej inwestycji otrzymano dofinansowanie w ramach Polskiego Ładu.

Organ rozpatrując wniosek Inwestora o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przychylił się do wniosku Wnioskodawcy, z uwagi iż w świetle przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego co do zasady nie ma przeszkód do nadania decyzji wydanej w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań rygoru natychmiastowej wykonalności, gdy są spełnione przesłanki określone w art.108§1 k.p.a.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, 30-048 Kraków za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice, Rynek 8/9, 32-400 Myślenice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

1. Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz.1923) wnioskodawca zwolniony jest od opłaty skarbowej.

Z up. BURMISTRZA
Wojciech Spyrka
dr inż. arch. Wojciech Spyrka
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik

2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art.49 K.p.a.

3.a/a

Do wiadomości:

-Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków

-Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myślenicach, ul. J. Słowackiego 106, 32-400 Myślenice

-Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków

Załącznik nr 1 – do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice z dnia 30 listopada 2022r.,
znak: GP.6220.15.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1923 NA ODC.1 W KM 1+300 DO KM 2+440 WRAZ Z MOSTAMI O NR JN101016675 I JN101016676 ORAZ NA ODC.2 OD KM 3+125 DO KM 3+500 W M. TRZEMEŚNIA I M. PORĘBA**”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr K1943 w odcinkach km ODC. 1 W KM 1+300 DO KM 2+440 – dł. 1140 mb. i km ODC. 2 OD KM 3+125 DO KM 3+500 – dł. 305 mb. oraz na przebudowie obiektów inżynierskich o nr JN101016675 i JN101016676.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.
- 2) Wykonanie chodnika szer. 2 m wraz z odwodnieniem.
- 3) Budowę pobocza o szer. 1 m.
- 4) Budowę/przebudowę odwodnienia.
- 5) Wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
- 6) Remont obiektu mostowego o nr JN1 01016675 w km 1+970.
- 7) Przebudowę obiektu mostowego o nr JN1 01016676 w km 2+410.
- 8) Przebudowę przepustu drogowego w km 1+586.
- 9) Przebudowę przepustu drogowego w km 1+867.
- 10) Przebudowę przepustu drogowego w km 2+161.
- 11) Budowę oświetlenia ulicznego – strona lewa.
- 12) Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami.
- 13) Budowę zatok autobusowych.
- 14) Odgięcie toru jazdy w postaci wyspy w osi jezdni.
- 15) Montaż barier stalowych typu-14a.
- 16) Montaż bariero-poręczy typ U-11b.
- 17) Montaż barier typu A (U-12a).
- 18) Zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).
- 19) Budowę kanału technologicznego KT-u.
- 20) Wykonanie tymczasowej i stałej organizacji ruchu.
- 21) Roboty wykończeniowe i porządkowe.

Planowane podstawowe parametry techniczne:

- a) Odcinek nr 1 od km 1+300 do km 2+440:
- klasa techniczna drogi – Z;
 - kat. drogi – powiatowa;
 - prędkość projektowa - 50 km/h;
 - obciążenie - 100 kN/oś;
 - szerokość nawierzchni jezdni - 6,0-6,2 m;
 - przekrój drogi - 1 x 2;
 - rowy - 0,5-1,0 m;
 - pobocza - 0,0-0,75 m;
 - istniejący obiekt nr JN1 01016675 w km 1+970

- istniejący obiekt nr JN1 01 016676 w km 2+410
- przepusty drogowe pod jezdnią w km 1+586; 1+867; 2+161

b) Odcinek nr 2 od km 3+125 do km 3+430:

- klasa techniczna drogi – Z;
- kat. drogi – powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- obciążenie - 100 kN/oś;
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,3-6,5 m;
- przekrój drogi - 1 x 2;
- jednostronny chodnik - 1,4-1,5 m;
- rowy - 0,5-1,0 m;
- pobocza - 0,0-0,75 m.

Planowana przebudowa drogi obejmie swoim zakresem także:

- remont obiektu mostowego o nr JN1 01016675 w km 1+970 polegający na:
 - wymianie nawierzchni ciągów pieszych,
 - wymianie nawierzchni jezdni,
 - naprawie uszkodzonych elementów gzymsów,
 - remoncie odwodnienia,
 - wymianie urządzeń BRD,
- przebudowę obiektu mostowego o nr JN1 01016676 w km 2+410.
Przybliżone parametry techniczno-użytkowe mostu po przebudowie przedstawiono poniżej:
 - szerokość jezdni na obiekcie: 6,00 m,
 - długość odcinka projektowanego mostu: 30,00 m,
 - szerokość obustronnych chodników: 2,2 m,
 - kategoria drogi - droga powiatowa nr K 1685,
 - klasa drogi – główna "Z".

W ciągu drogi powiatowej roboty związane z przebudową odwodnienia polegać będą na:

- analizie i zastosowaniu rozwiązań umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie istniejącego systemu odwodnienia wraz z odprowadzeniem wody do odbiorników,
- przebudowie rowów przydrożnych,
- budowie/przebudowie i udrożnieniu przepustów na zjazdach,
- przebudowie i udrożnieniu przepustów drogowych w km 1+586; 1+867; 2+161,
- wykonaniu umocnienia istniejących rowów,
- czyszczeniu istniejących rowów.

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się wykonywania nowych umocnień tylko uzupełnienie (remont istniejących). Zakres remontu umocnień cieków nie będzie powodował niekorzystnej zmiany elementów biologicznych i hydrologicznych panujących w korycie, gdyż nie przewiduje się wykonywania nowych umocnień a jedynie ich remont, wobec czego nie będzie prac powodujących np. zawężanie koryt. Wobec czego planowane roboty nie spowodują zmian reżimu hydrologicznego, niezachwiana także będzie ciągłość cieku, nie przewiduje się wykonywania barier ograniczających przejścia dla organizmów żywych, a także barier uniemożliwiających lub utrudniających transport rumowiska. Nie przewiduje się także prac zmieniających głębokość, spadku koryta, składu podłoża ani zmian struktury nadbrzeżnej.

Ogólna klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych w Urzędzie Miasta i Gminy w Myślenicach.

Mając na względzie dbałość o właściwe dysponowanie danymi osobowymi naszych interesantów oraz mając na uwadze rozpoczęcie obowiązywania przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europy 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (dalej: „RODO”) a w szczególności art.13 ust.1 i 2, uprzejmie informujemy co następuje:

- 1) Administratorem pozyskiwania danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice z siedzibą w Myślenicach przy ul. Rynek 8/9, e-mail: info@myslenice.pl zwany dalej: Administratorem; Administrator prowadzi operacje przetwarzania danych osobowych,
- 2) Dane osobowe pozyskiwanie i przetwarzane są przez Administratora w celach określonych przepisami prawa, wynikających z realizacji zadań i ustawowych obowiązków poszczególnych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta i Gminy w Myślenicach,
- 3) Odbiorcami danych osobowych będą co do zasady pracownicy Urzędu Miasta i Gminy w Myślenicach realizujący powierzone zadania. Dane mogą być przekazywane innym organom państwowym, w tym organom administracji rządowej, organom kontroli, organom ścigania, sądom powszechnym i administracyjnym, jeśli tak stanowią przepisy prawa,
- 4) Zgodnie z RODO każdemu przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii; prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych; prawo do usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych; prawo do przenoszenia danych; prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych; prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego,
- 5) Pozyskane dane osobowe będą przechowywane przez okres zgodny z obowiązującymi przepisami archiwalnymi, tj. ustawą z dnia 14 lipca 1983r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz.217) i rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji zakresu działania archiwów zakładowych (Dz.U z 2011r. Nr 4 poz67 z późn. zm.).

Informacji na temat przetwarzania danych osobowych w UMiG w Myślenicach udziela:

Inspektor Ochrony Danych: (IOD) Krzysztof Dybeł

Kontakt do Inspektora Ochrony Danych Osobowych: iod@myslenice.pl, tel: 500512636

