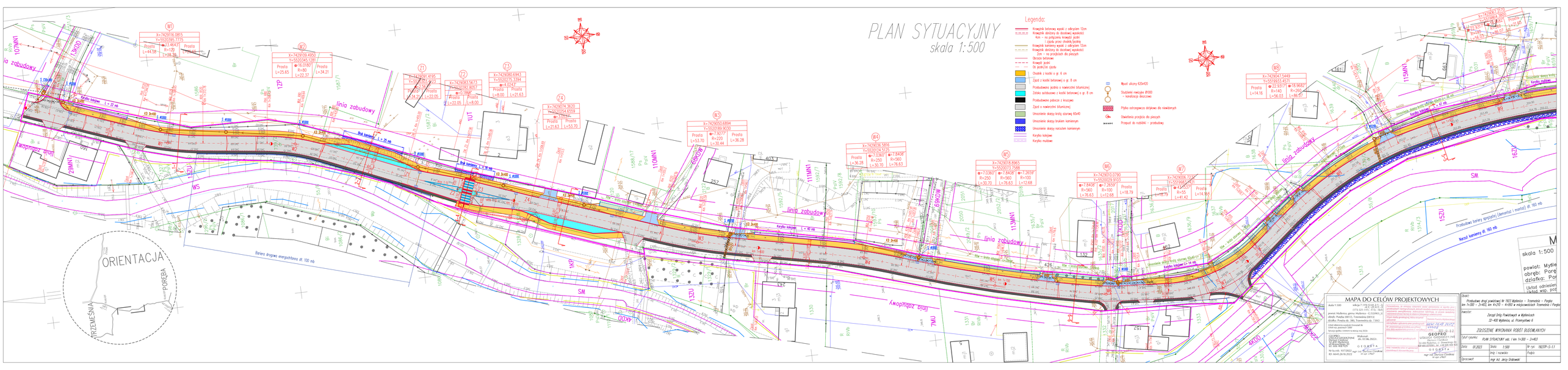
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500
Legenda:
Krawężnik betonowy wysoki z odkrytem 12cm
Krawężnik obniżony do dostępnej wysokości 4cm – na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu przez chodnik/ścieżkę
Krawężnik kamienny wysoki z odkrytem 12cm
Krawężnik obniżony do dostępnej wysokości 2cm – na przejściach dla pieszych
Obrzeże betonowe
Krawędź jezdni
Os jezdni/oś ciągu
Chodnik z kostki o gr. 6 cm
Zjazd z kostki betonowej o gr. 8 cm
Przebudowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
Zatoka autobusowa z kostki betonowej o gr. 8 cm
Przebudowane pobocze z kruszywa
Zjazd o nawierzchni bitumicznej
Umocnienie skarpy kratą stalową 60x40
Umocnienie skarpy brukiem kamiennym
Umocnienie skarpy narzutem kamiennym
Korytko kablowe
Korytko mułowe
Nasyt uliczny 620x400
Studzienki rewizyjne Ø1000 – kanalizacja deszczowa
Płytka ostrzegawcza dotykowa dla niewidomych
Obwiedzenia przejścia dla pieszych
Przejazd do rozbiórki – przebudowy
W1
X=7429018.0815
Y=5520385.7775
Prosta L=44.58
α=13.4643° R=100 L=98.38
Prosta
W2
X=7429109.4950
Y=5520345.1281
Prosta L=25.65
α=16.0587° R=80 L=22.37
Prosta L=34.21
Z1
X=7429091.4195
Y=5520331.4823
Prosta L=34.21
α=16.0587° R=80 L=22.37
Prosta L=22.05
Z2
X=7429083.5673
Y=5520282.8057
α=10.1866° R=100
Prosta L=22.05
Prosta L=8.00
Z3
X=7429080.6943
Y=5520275.3394
α=4.0243° R=100
Prosta L=8.00
Prosta L=21.63
Z4
X=7429074.3620
Y=5520264.8559
α=7.7594° R=100
Prosta L=21.63
Prosta L=53.70
W3
X=7429050.6894
Y=5520199.9030
Prosta L=53.70
α=7.7877° R=220 L=30.44
Prosta L=36.28
W4
X=7429036.5816
Y=5520124.5125
Prosta L=36.28
α=7.0360° R=250 L=30.70
α=7.8408° R=560 L=76.63
W5
X=7429018.8965
Y=5520073.7588
Prosta L=30.70
α=7.0360° R=250 L=30.70
α=7.8408° R=560 L=76.63
α=7.2659° R=100 L=12.68
W6
X=7429010.0790
Y=5520029.9103
α=7.8408° R=560 L=76.63
α=7.2659° R=100 L=12.68
Prosta L=18.79
W7
X=7429006.7226
Y=5519993.4901
Prosta L=18.79
α=14.5537° R=55 L=41.42
Prosta L=14.96
W8
X=7429047.5449
Y=5519933.4571
Prosta L=14.16
α=22.9317° R=140 L=56.03
α=19.9830° R=280 L=86.07
Prosta
ORIENTACJA
PRZEMEŚNIA
PORĘBA
Bariera drogowa energochłonna dł. 100 mb
Kanał kamienny dł. 180 mb
Przebudowa bariery sprzętowej (demontaż i montaż) dł. 180 mb
Linia zabudowy
Kierunek dojazdu
Kierunek wyjazdu
Kanał kamienny dł. 180 mb
Korytko kablowe L = 72 mb
Korytko kablowe L = 48 mb
Korytko kablowe L = 16 mb
Korytko mułowe L = 61 mb
Korytko mułowe L = 72 mb
Korytko mułowe L = 48 mb
Korytko mułowe L = 16 mb
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
sekcja I (373-321-111), 111, (161)
jednost. Mydlenice, gmina Mydlenice – 6 (329901_2)
obręb: Pyrzyka (0001.1), Trzemeśnica (0012)
działka: Pyrzyka dz. 38/1, Trzemeśnica dz. 7,39/1
Układ odniesienia wysokości: Państwowy System Odniesień Wysokościowych 2024
Układ współrzędnych: PUWG 2000 strefa 6
GEOPRO
Usługi Geodezyjne
Geodezja Kartografia
Tel. kom. 500 000 000
ul. 600 Mydlenice, 12
NIP: 1234-5678-90
Wykonawca:
GEOPRO
Usługi Geodezyjne
ul. 600 Mydlenice, 12
tel. kom. 500 000 000
NIP: 1234-5678-90
Geodeta
mgr inż. Mieczysław Geodeta
nr upr. 12627
Geodeta
mgr inż. Mieczysław Geodeta
nr upr. 12627
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1923 Mydlenice – Trzemeśnica – Porębka
km 1+350 – 2+452, km 4+270 – 4+850 w miejscowościach Trzemeśnica i Porębka
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Mydlenicach
32-400 Mydlenice, ul. Przemysłowa 6
ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
Skala 1:500
powiat: Mydlenice
obręb: Porębka
działka: Porębka
Układ odniesienia wysokości: Państwowy System Odniesień Wysokościowych 2024
Układ współrzędnych: PUWG 2000 strefa 6
Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY skl. 1 dm 1×30 – 2×452
Data: 01.2023
Skala: 1:500
Nr rys: 1823PR–S–1.1
Imię i nazwisko
Podpis
Sprawdził:
mgr inż. Jerzy Grabowski