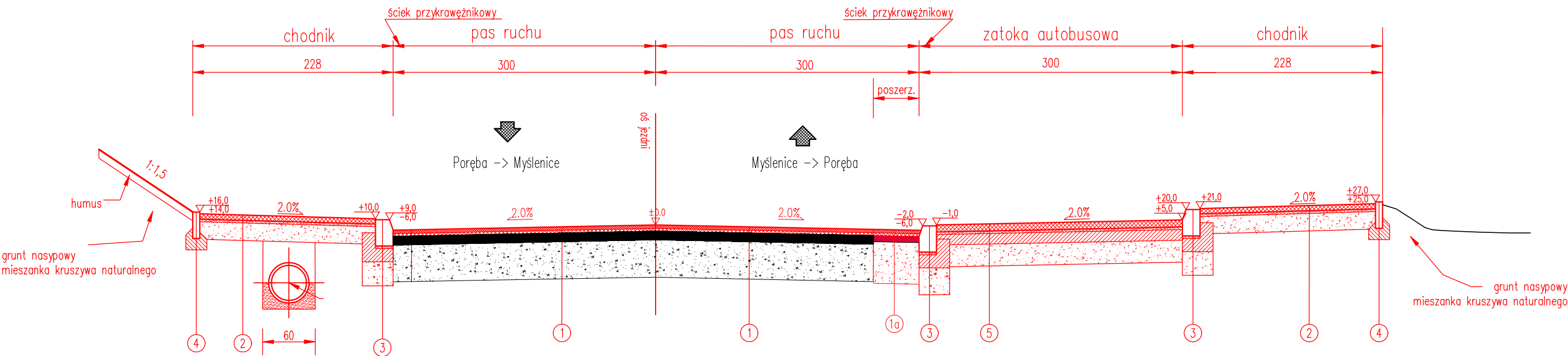


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 3-3
 Przebudowa drogi powiatowej nr K1923
 skala 1:50



5cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
razem 9cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni
	istniejąca konstrukcja podbudowy

1

5cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
7cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
50cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 66cm	podłoże gruntowe G1

1a

6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm	podłoże gruntowe G4

2

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,086 m3/mb
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 48cm	podłoże gruntowe G1

3

	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb
razem 10cm	podłoże gruntowe G4

4

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
12cm	podbudowa z betonu C20/25
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 48cm	podłoże gruntowe G4

5

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1923 Myslenice – Trzemeszka – Poręba km 1+300 – 2+403, km 4+210 – 4+950 w miejscowościach Trzemeszka i Poręba		
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Myslenicach 32-400 Myslenice, ul. Przemysłowa 6		
ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
Data: 01.2023	Skala: 1:500	Nr rys: 1923TP-P-3
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jerzy Grabowski	