

ist. chodnik

zieleniec

ściek

ściek

istniejąca jezdnia

pobocze

rów

szerokość zmienna

140

150 – 170

15

60

20

600

100

szerokość zmienna

300

300

bariera U-12a

KD 800

Poręba → Myślenice

Myślenice → Poręba

2.0%

±0.0

2.0%

8.0%

min. 0,50

1:1,5

40

humus

grunt nasypowy mieszanka kruszywa naturalnego

pobocze tłuczniowe stabilizowane mechanicznie po zagęszczeniu gr. 10cm

krętownik drogowy 15x25x100

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m3/mb

30cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie

razem 48cm podłoże gruntowe G4

3b

6a

6

1

4cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 12,8 S

3cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W

razem 7cm istniejąca konstrukcja nawierzchni

istniejąca konstrukcja podbudowy

1

8cm ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)

15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb

30cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie

razem 56cm podłoże gruntowe G4

6

8cm ściek z kostek betonowych wibroprasowanych

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)

15cm ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb

30cm podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie

razem 56cm podłoże gruntowe G4

6a

|           |  |
|-----------|--|
| Inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Mysłenicach<br>32-400 Mysłenice, ul. Przemysłowa 6 |
|-----------|--|

Tytuł rysunku: TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Opracował: | mgr inż. Jerzy Grabowski |
|------------|--------------------------|