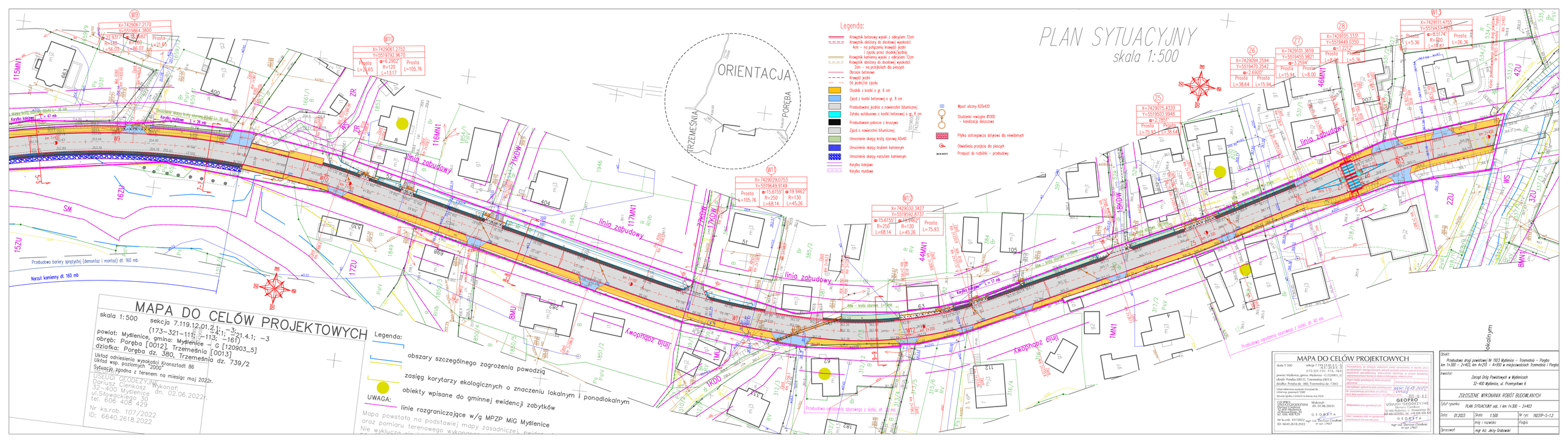
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500
ORIENTACJA
PRZEMEŚNIA
POREBA
Legenda:
Krawężnik betonowy wysoki z odkrytym 12cm
Krawężnik obniżony do dzwoleniej wysokości 4cm – na połączeniu krawężnik jezdni i zjazdu przez chodnik/ścieżkę
Krawężnik kamienny wysoki z odkrytym 12cm
Krawężnik obniżony do dzwoleniej wysokości 2cm – na przejściach dla pieszych
Obrzeże betonowe
Krawężnik jezdni
Oś jezdni/oś zjazdu
Chodnik z kostki o gr. 6 cm
Zjazd z kostki betonowej o gr. 8 cm
Przebudowane jezdnia o nawierzchni bitumicznej
Zatoka autobusowa z kostki betonowej o gr. 8 cm
Przebudowane pobocze z kruszywa
Zjazd o nawierzchni bitumicznej
Umocnienie skarpy kratą ozarową 60x40
Umocnienie skarpy brukiem kamiennym
Umocnienie skarpy narzutem kamiennym
Korytko ściekowe
Korytko mulowe
Wpust uliczny 420x420
Studzienki rewizyjne Ø1000 – kanalizacja deszczowa
Płytka ostrzegawcza dotykowa dla niewidomych
Obwiedlenia przejścia dla pieszych
Przepust do rozbiórki – przebudowy
W9
X=7429067.2170
Y=5519864.3800
α=22.9317°
R=180
Prosta L=21.65
α=19.5882°
R=250
Prosta L=85.07
W10
X=7429061.2752
Y=5519792.9670
Prosta L=21.65
α=6.2902°
R=120
L=13.17
Prosta L=105.76
W11
X=7429029.0753
Y=5519649.9149
Prosta L=105.76
α=15.6155°
R=250
L=68.14
α=19.9462°
R=130
L=45.26
W12
X=7429033.3427
Y=5519592.9737
α=15.6155°
R=250
L=68.14
Prosta L=75.93
R=130
L=45.26
W13
X=7429111.4755
Y=5519437.7929
Prosta L=5.36
α=8.5174°
R=600
L=89.87
Prosta L=26.36
25
X=7429075.4320
Y=5519503.9948
α=2.7851°
Prosta L=75.93
Prosta L=38.64
26
X=7429094.2594
Y=5519478.2542
α=2.6920°
Prosta L=38.64
Prosta L=15.94
27
X=7429101.3659
Y=5519455.9821
α=1.2594°
Prosta L=15.94
Prosta L=6.00
28
X=7429105.3331
Y=5519449.0350
α=1.2212°
Prosta L=8.48
Prosta L=5.36
Przebudowa bariery sprzętowej (demontaż i montaż) dł. 160 mb
Narzut kamienny dł. 160 mb
Przebudowa ogrodzenia drewnianego z siatki, dł. 40 mb
Przebudowa ogrodzenia drewnianego z siatki, dł. 90 mb
Kwietnik
linia zabudowy
Korytko mulowe – L = 47 mb
Korytko mulowe – L = 28 mb
Korytko mulowe – L = 17 mb
Umocnienie skarpy kratą ozarową 60x40 – L = 38 mb
Umocnienie skarpy narzutem kamiennym – L = 47 mb
km 1+900.83
km 1+920.83
km 1+940.83
km 1+960.83
km 1+980.83
km 2+000.83
km 2+020.83
km 2+040.83
km 2+060.83
km 2+080.83
km 2+100.83
km 2+120.83
km 2+140.83
km 2+160.83
km 2+180.83
km 2+200.83
km 2+220.83
km 2+240.83
km 2+260.83
km 2+280.83
km 2+300.83
km 2+320.83
km 2+340.83
km 2+360.83
km 2+380.83
km