

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO:

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.	4
1.1.1. Charakterystyczne parametry projektowanej drogi.....	4
1.1.1.1. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1950K.....	4
1.1.1.2. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1947K.....	5
1.1.2. Zakres prac objętych zamówieniem.	6
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	9
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno –użytkowe.	16
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.	18
1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.....	18
1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni drogi głównej.	19
1.4.3. Budowa / przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych.	21
1.4.4. Odwodnienie.	22
1.4.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej.....	22
1.4.6. Oznakowanie pionowe i poziome.....	23
1.4.7. Roboty wykończeniowe.....	24
1.4.8. Prawa autorskie.....	25
1.4.9. Inne obowiązki Wykonawcy.....	25
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	25
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.....	25
2.2. Wymagania techniczne.	25
2.3. Wymagania materiałowe.	26
2.4. Wymagania funkcjonalne.	26
2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty.	27
2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.	27

2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.....	29
2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.....	29
3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU – FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.....	33
4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	33
5. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	37

Opracowany program funkcjonalno-użytkowy został wykonany na podstawie dokumentów i materiałów opracowanych przez PKN Projekt Sp. z o.o. ul. Lwowska 135/5a, Nowy Sącz.

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Załącznik nr 1 – Część rysunkowa:

- Rys. nr 1: Orientacja
- Rys. nr 1.1 – 1.4: Koncepcja Zagospodarowania Terenu.
- Rys. nr 3.1 – 3.14: Przekroje poprzeczne.
- Rys. nr 3.15: Szczegół przejścia dla pieszych.
- Rys. zabezpieczenia sieci gazowej PW-G2

2. Załącznik nr 2 (decyzję i warunki):

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.
- W dniu 15.12.2022 r. złożono wniosek do Wód Polskich o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego.
- Decyzja zezwalająca na wycinkę drzew z pasa drogowego znak GPiŚ.6131.162.2022 z dnia 21.02.2023
- Warunki techniczne Gaz System pismo znak OT-DL.420.1108.2022.2 z dnia 22.11.2022
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Siepraw znak GPiŚ.6220.3.2022 z dnia 05.01.2023 r.
- Decyzja o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Siepraw znak GPiŚ.6220.3.2022 z dnia 27.09.2022 r.
- Decyzja o zwolnieniu z konieczności budowy kanału technologicznego znak DT.WR.7110.79.2022 (2) z dnia 28.12.2022.

3. Opracowane mapy do celów projektowych z klauzulą.

4. Projekt stałej organizacji ruchu.

5. STWIORB.

6. Wykaz elementów rozliczeniowych – WER (pomocniczy)

7. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- **Opracowaniu dokumentacji projektowej dla** przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II).
Droga Powiatowa nr 1947K w km 3+037 – 3+232
Droga Powiatowa nr 1950K w km 0+000 – 2+384
Uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy.
- **Wykonaniu robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót, obejmujących przebudowę drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II).
- **Sprawowanie nadzoru autorskiego** nad opracowaną dokumentacją projektową.

Orientacyjny przebieg zakresu opracowania umieszczono w zał. nr 1 do niniejszego PFU.

1.1.1. Charakterystyczne parametry projektowanej drogi.

1.1.1. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1950K

Podstawowe parametry:

Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1950K, klasa L
Prędkość projektowa	40 km/h
Kilometraż początku odcinka	0+000
Kilometraż końca odcinka	2+384
Długość projektowanego odcinka	2384 m
Liczba jezdni głównych (<i>n</i>) i pasów ruchu na jezdni głównej (<i>m</i>), wyrażona	Dwukierunkowy 1/2 (jedna jezdnia główna dwukierunkowa o dwóch pasach

przekrojem o symbolu „ n / m ”	ruchu)
Szerokość pasa ruchu bazowa / z poszerzeniem na łuku (wartość maksymalna)	3 m (lokalne 2.5m) / 3.5 m
Szerokość jezdni	6 m (lokalnie 5m, maksymalnie 7m w obrębie łuków)
Szerokość chodnika	2 m
Szerokość pobocza	0.75 m

1.1.2. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1947K

Podstawowe parametry:

Kategoria, numer i klasa drogi	Droga Powiatowa nr 1947K, klasa Z
Prędkość projektowa	40 km/h
Kilometraż początku odcinka	3+037
Kilometraż końca odcinka	3+232
Długość projektowanego odcinka	195 m
Liczba jezdni głównych (n) i pasów ruchu na jezdni głównej (m), wyrażona przekrojem o symbolu „ n / m ”	Dwukierunkowy 1/2 (jedna jezdnia główna dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu)
Szerokość pasa ruchu bazowa / z poszerzeniem na łuku (wartość maksymalna)	3 m / 4 m
Szerokość jezdni	6 m
Szerokość chodnika	2 m (lokalnie 1.25m)
Parametry przebudowywanej zatoki autobusowej zlokalizowanej po lewej stronie DP 1947K w km 3+146,50: Szerokość: 3m Długość peronu zatoki: 15m Promień wyokrąglenia łuków: 30m Skos wyjazdowy z jezdni: 1:8 Skos wjazdowy na jezdnie: 1:4	
Parametry przebudowywanej zatoki autobusowej zlokalizowanej po prawej stronie DP 1947K w km 3+195:	

<p>Szerokość: 3m</p> <p>Długość peronu zatoki: 15m</p> <p>Promień wyokrąglenia łuków: 30m</p> <p>Skos wyjazdowy z jezdni: 1:8</p> <p>Skos wjazdowy na jezdnie: 1:4</p>
<p>Parametry przebudowywanej tarczy skrzyżowania DP 1947K z DP 1950K</p> <p>Kąt skrzyżowania osi dróg: 95g (85.5°)</p> <p>Promień łuków: 12-16m</p>
<p>Parametry przejścia dla pieszych w ciągu DP 1947K w km 3+170</p> <p>Szerokość przejścia: 4m</p> <p>Szerokość wyspy dzielącej: 2m</p> <p>Długość wyspy dzielącej: 9m</p> <p>Szerokość pasa ruchu w obrębie przejścia: 4m</p>
<p>Parametry zjazdu indywidualnego zlokalizowanego po prawej stronie DP 1947K w km 3+052</p> <p>Szerokość zjazdu: 9.6m</p> <p>Promień wyokrąglenia łuków: 3m</p>

1.1.2. Zakres prac objętych zamówieniem.

I. Opracowanie dokumentacji projektowej:

Projektu budowlanego tj. Projektu Zagospodarowania terenu, Projektu architektoniczno-budowlanego, Projektu Technicznego oraz przedmiaru robót w oparciu o Program Funkcjonalno – użytkowy wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej z klauzulą natychmiastowej wykonalności lub oświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu. Uzyskanie innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy.

Wykonawca w ramach wykonania dokumentacji projektowej powinien opracować:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany;
- Projekt techniczny (wszystkich branż);
- Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i/ lub zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją;

- Projekty budowy kanalizacji deszczowej;
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu (jeżeli będzie wymagane);
- Przedmiar robót;
- Informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca przy opracowaniu dokumentacji projektowej uwzględni wymagania wynikające z niżej wymienionych dokumentów stosowanych w następującej kolejności:

1. Niniejszego Programu Funkcjonalno-użytkowego(PFU) oraz jego załączników;
2. Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.

Dokumentacja projektowa:

Załącznik nr 1: Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja dla przedmiotowej inwestycji stanowiąca załącznik do niniejszego PFU jest materiałem pomocniczym i poglądowym. Rozwiązania projektowe w niej przedstawione nie są dla Wykonawcy wiążące i mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów oraz akceptacji Zamawiającego – Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach.

Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich prowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.

II. Wykonanie robót budowlanych:

Zakres zamierzenia budowlanego pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II)” obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

- Przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1950K (DP 1950K) w zakresie obejmującym:
 - Remont jezdni w km 0+019 – 1+170
 - Budowę chodnika prawostronnego w km 0+143.25 – 0+170.50
 - Remont nawierzchni i poboczy w obrębie zjazdu publicznego zlokalizowanego po prawej stronie DP 1950K w km 0+174 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+180
 - Remont pobocza prawostronnego od skrzyżowania z drogą gminną w km 0+180 – 0+560.75
 - Remont nawierzchni w obrębie zjazdów publicznych w km 0+441 (strona lewa), 0+519 (strona prawa), 0+560 (strona prawa)
 - Remont chodnika prawostronnego w km 0+560.75 – 0+813.50
 - Remont pobocza lewostronnego w km 0+607 – 1+170
 - Remont nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+749
 - Remont nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną w km 1+048.50
 - Przebudowę jezdni i lewostronnego pobocza w km 1+170 – 2+384
 - Budowę chodnika prawostronnego w km 1+170 – 2+380
 - Budowę drogowej kanalizacji deszczowej w km 1+170 – 2+370 w miejscu zakrytego rowu drogowego prawostronnego
- Przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1947K (DP 1947K) wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1950K w zakresie obejmującym:
 - Przebudowę jezdni DP 1947K w km 3+037 – 3+232
 - Przebudowę zjazdu indywidualnego zlokalizowanego po prawej stronie DP 1947K w km 3+052
 - Przebudowę prawostronnego chodnika DP 1947K w km 3+057,25 – 3+232
 - Przebudowę lewostronnego chodnika DP 1947K w km 3+0,97,5-3+189
 - Przebudowę przejścia dla pieszych w ciągu DP 1947K w km 3+170
 - Przebudowę zatoki autobusowej zlokalizowanej po lewej stronie DP 1947K w km 3+146,50
 - Przebudowę zatoki autobusowej zlokalizowanej po prawej stronie DP 1947K w km 3+195

- Przebudowę tarczy skrzyżowania DP 1947K z DP 1950K (km 3+117 DP 1947K i km 0+000 DP 1950K)
- Przebudowę prawostronnego chodnika DP 1950K w obrębie skrzyżowania do km 0+019
- Przebudowę lewostronnego chodnika DP 1950K w obrębie skrzyżowania do km 0+013

Ponadto zakres robót obejmuje:

- Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót;
- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty wykończeniowe i porządkowe
- Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej
- Utrzymanie nawierzchni dróg na terenie budowy w stanie zapewniający bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty przejścia terenu budowy

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Inwestycja planowana do realizacji jest na obszarze:

Województwo małopolskie,
powiat myślenicki, gmina Siepraw, obręb Siepraw

Droga Powiatowa nr 1947K km od 3+037 – 3+232

Droga Powiatowa nr 1950K km od 0+000 – 2+384

Identyfikatory działek ewidencyjnych, którymi dysponuje Zamawiający:

120906_2.0003.178 – pas drogowy ul. ks. Jana Przytockiego

120906_2.0003.205 – pas drogowy ul. Górska

120906_2.0003.1450/3 – Gmina Siepraw

120906_2.0003.1450/5 – Gmina Siepraw

120906_2.0003.1467 – pas drogowy ul. Jana Pawła II

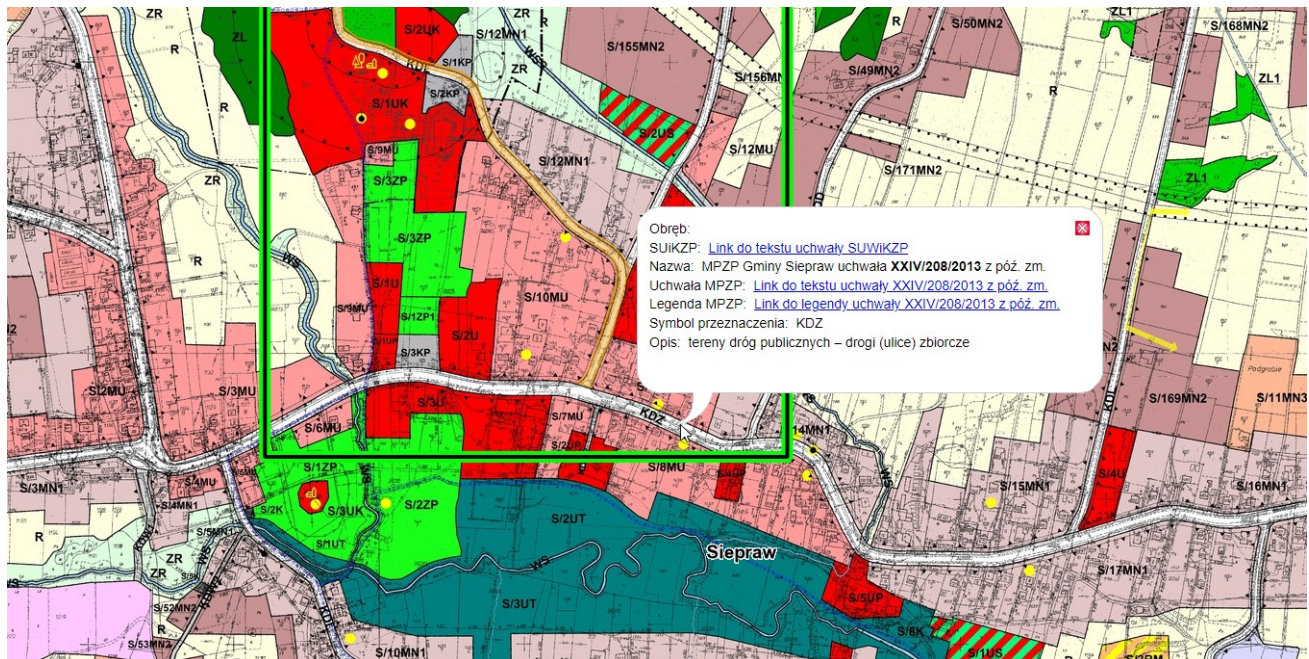
120906_2.0003.2845/3 – Gmina Siepraw

Początek odcinka przedmiotowej Inwestycji stanowi skrzyżowanie DP K1947 z DP K1950 (na wysokości posesji nr 44). _Zakończenie omawianej inwestycji na wysokości dz. ewid. nr 205.

Drogi powiatowe przebiegają w terenie zabudowanym miejscowości Siepraw. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu odcinki przedmiotowej drogi

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
wa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana
o) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II)”

zlokalizowany na dz. ewid. nr 178 oraz 1467 stanowi tereny komunikacji – drogę publiczną klasy dojazdowej o symbolu KDZ lub KDL.



MPZ dla gminy Siepraw dostępny pod linkiem:

<http://www.mpzp.siepraw.pl/>

DP K1947 ul. Jana Pawła II w m. Siepraw



DP K1950 ul. ks. Jana Przytockiego w m. Siepraw





Zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno- Użytkowym.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie w szczególności do:

- a. Aktualizację mapy do celów projektowych, zawierającej wszystkie urządzenia (jeżeli będzie wymagana);
- b. Wykonania przed przystąpieniem do robót dokumentacji fotograficznej całego odcinka przebudowywanej drogi a szczególnie istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków położonych bezpośrednio przy inwestycji;
- c. Uzupełnienia badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie potrzebnym do wykonania projektu drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463) w razie konieczności.
- d. Wykonania wszelkich innych badań i pomiarów potrzebnych do wykonania projektu budowlanego (tj. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego). Wykonanie i opracowanie prognozy natężenia ruchu wraz z określeniem struktury rodzajowej pojazdów. Prognoza ruchu powinna obejmować co najmniej cały okres analizy tj. 15 lat, w tym również okres realizacji projektu;
- e. Opracowanie projektów technicznych wszystkich branż z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń. Projekty w/w muszą zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu;
- f. Sporządzenia przedmiaru robót, harmonogramu robót i harmonogramu płatności;
- g. Opracowanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu;
- h. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu – wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeniem przez Zarządcę Ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- i. Uzyskania decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień, pozwoleń wymaganych do zrealizowania zdania inwestycyjnego;

- j. Realizacji robót budowlanych w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany oraz zatwierdzone projekty techniczne po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- k. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami Szczegółowej Specyfikacji Technicznej;
- l. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kołaudacyjnego który powinien zawierać między innymi:
 - Umowę;
 - Umowy z podwykonawcami;
 - Harmonogram;
 - Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych;
 - Protokoły robót ulegających zakryciu i zanikających;
 - Protokół przekazania placu budowy;
 - Program Zapewnienia Jakości – PZJ;
 - Badania materiałów;
 - Recepty;
 - Wyniki pomiarów i wyniki badań laboratoryjnych;
 - Deklaracje właściwości użytkowych dla zastosowanych materiałów;
 - Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
 - Rozliczenie finansowe;
 - Protokoły odbioru urządzeń obcych i uzbrojenia terenu podpisane przez właścicieli lub zarządców (administratorów);
 - Oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.Operat kołaudacyjny należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w wersji elektronicznej- pdf)
- m. Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom;
- n. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami. Należy zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, wykonać ewentualne zgłoszenia oraz wystąpień o wydanie niezbędnych do realizacji robót

- warunków, pozwoleń, umów i porozumień na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Zamawiającego i niezwłocznie przekazać je Zamawiającemu;
- o. Zapewnienie kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia;
 - p. W przypadku czasowego zajęcia działek prywatnych podczas wykonania robót budowlanych Wykonawca ponosi wszystkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem;
 - q. Utrzymanie nawierzchni dróg na terenie budowy zapewniający bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty protokolarnego przejścia placu budowy do odbioru końcowego;
 - r. Zapewnienia mieszkańcom możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji inwestycji;
 - s. Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza z naniesionymi zmianami powinna być sporządzona w wersji papierowej oraz cyfrowej (*dgn) z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej;
 - t. Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie lub do zgłoszenia zakończenia robót.

Realizacja w/w zakresu prac powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami-między innymi zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie oraz potencjał wykonawczy.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno –użytkowe.

- Konstrukcja podatna ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat;
- Droga ma spełniać wymogi zawarte Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Drogę należy zaprojektować istniejącym śladem. Podczas opracowania dokumentacji projektowej należy dążyć do maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego;

- Efektem końcowym ma być uzyskanie odcinka drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu o wymaganiach technicznych i użytkowych dla drogi K1950 - klasy L, K 1947 – klasa Z;
- Wykonanie przedmiotu zamówienia (projektu i robót) musi zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytkowania musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi, z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Dokumentacja powykonawcza oraz dokumenty budowy muszą zostać przekazane Zamawiającemu w stanie kompletnym do skutecznego pozyskania decyzji administracyjnej upoważniającej Inwestora do użytkowania budowli będącej przedmiotem zamówienia zgodnie z Prawem budowlanym;
- Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym uniemożliwiających wykonanie robót, przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń;
- Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i przeniesienia urządzeń obcych i elementów wyposażenia, uniemożliwiających wykonanie robót, znajdujących się na terenie robót, znajdujących się na terenie objętym inwestycją, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.
- Zamawiający wymaga zastosowania materiałów i technologii gwarantujących trwałość wynikającą z wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty Wykonawca powinien kierować się :

- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego;
- Treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego stanowiących załącznik do niniejszego Programu Funkcjonalno –Użytkowego;
- Wynikami opracowań własnych;

- Wynikami szczegółowych wizji w terenie oraz inwentaryzacji własnych;
- Wynikami badań i pomiarów własnych.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, uzgodnień, opinii oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. konieczność podniesienie niwelety, konieczność przebudowy przepustów, jak również te które wynikają z poprawnego sposobu odwodnienia projektowanego odcinka) stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed rozbudowy i przebudowy – w szczególności zjazdów do posesji, bram i ogrodzeń, budynków na terenie objętym inwestycją oraz w bezpośrednim jej sąsiedztwie;
- wytyczenie geodezyjne obiektu;
- Rozbiórka elementów istniejących zjazdów, ogrodzeń i innych urządzeń infrastruktury kolidujących z inwestycją;
- Rozbiórka elementów dróg krzyżujących się z odcinkiem drogi objętym rozbudową, w tym urządzeń BRD i innych wraz z utylizacją odpadów
- Rozbiórka przepustów pod zjazdami, murków czołowych oraz elementów betonowych wraz z utylizacją odpadów;
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego wykorzystania (w szczególności materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destruktu) zostaną wykorzystane w ramach przedmiotowej inwestycji, natomiast

pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki nie nadające się do wykorzystania zostaną własnością Wykonawcy który zobowiązany jest do ich zutylizowania na własny koszt;

– Wycięcie drzew i krzewów:

- Pnie drzew- dłuższe, stanowią własność Wykonawcy. Miejsca odwozu pni drzew, gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Karczowanie pni po wycince jest w zakresie Wykonawcy.
- Ewentualna wycinka drzew winna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W razie konieczności Wykonawca powinien zapewnić nadzór ornitologiczny.
- Wszelkie inne prace nie wymienione a wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych.

1.4.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni drogi głównej.

1.4.2.1. Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego.

Przekrój poprzeczny jezdni głównej:

- Szerokość jezdni 6,0 m na odcinku prostym (szerokość pasa ruchu 3,00 m). Szerokość każdego pasa ruchu powinna być zwiększona na łuku kołowym w planie sytuacyjnym.
- Przekrój jednojezdniowy drogowy;
- Szerokość poboczy 0,75 m;
- Szerokość chodników 2,00 m;
- Odwodnienie w postaci rowów, muld, ścieków typu trójkątnego oraz kanalizacji opadowej w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych;
- Szerokość dna rowu trapezowego min. 0,4 m;
- Pochylenie skarp i przeciwskaarp 1:1,5.

1.4.2.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni jezdni głównej obejmuje w szczególności:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni dróg;
- Rozbiórkę elementów betonowych;
- Wykonanie robót ziemnych;

- Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności poprzez wzmocnienie podłoża, wymianę gruntów lub za pomocą innych sposobów zaakceptowanych przez Zamawiającego – prace planowane do wykonania lokalnie na obszarze do 20% zakresu zadania;
- Wykonanie pełnego korpusu drogowego na poszerzeniach;
- Wykonanie pakietu konstrukcji nawierzchni;
- Budowę, przebudowę poboczy;
- Przebudowa zjazdów;
- Budowę urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę do odbiorników.

1.4.2.3. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla wszystkich odcinków jak dla kategorii ruchu KR3.

Do warstw asfaltowych nie dopuszcza się stosowania destruktu.

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Załącznikiem do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”;
- Projekt konstrukcji i specyfikacje techniczne należy wykonać z uwzględnieniem:
 - WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dnia 19.11.2010 r.;
 - WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dnia 19.11.2010 r.;
 - WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014 r.;
 - WT-2 cz. I -załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 r.

Konstrukcję nawierzchni jezdni (dolną i górną) należy przyjąć w oparciu o typy podane w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. Projektując konstrukcję nawierzchni należy przyjąć na całym odcinku jednorodną konstrukcję nawierzchni.

1. Wymóg wykonania warstwy ścieralnej, (gdy wykonywana będzie połówkowo) z zastosowaniem do złącz technologicznych taśm bitumiczno-kauczukowych przeznaczonych do stosowania złącz technologicznych.
2. Wymóg szczepności międzywarstwowej– badanie zostało opisane szczegółowo w Załączniku do Zeszytu 66 IBDiM W-wa 2004.
3. Wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.

1.4.2.4. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania poboczy.

Pobocza należy wykonać obustronnie na całym odcinku przebudowywanej drogi. Pobocza należy wykonać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu ($Is \geq 1,0$). Należy rozłożyć warstwę kruszywa o takiej grubości, aby po zagęszczeniu grubość warstwy pobocza wynosiła 15 cm. Wskaźnik nośności warstwy EvD, zbadany przy użyciu płyty dynamicznej wynosił minimum 50 MPa. Po zakończeniu zagęszczania pobocza należy wykonać podwójne powierzchniowe utwardzenie grysem frakcji 5/8 (w ilości min 8 dm³ /m²) i emulsją asfaltową.

1.4.2.5. Umocnienie i zabezpieczenie skarp.

W miejscach narażonych na obsunięcia należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez montaż płyt ażurowych, darniowanie i obsianie trawą.

1.4.3. Budowa / przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych.

Przebudowa zjazdów obejmuje wszystkie zjazdy istniejące na odcinku objętym zamówieniem i będzie polegać na dostosowaniu sytuacyjno–wysokościowym zjazdów do projektowanego przebiegu drogi powiatowej oraz dostosowaniu parametrów do obowiązujących przepisów.

Przebudowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawny spływ wód opadowych. Budowę i Przebudowę zjazdów należy wykonać na długości niezbędnej do nawiązania się wysokościowego do dalszej części istniejącego zjazdu. Szerokość zjazdu należy dostosować do bramy wjazdowej oraz dostosować do obowiązujących przepisów. Zjazdy powinny zostać zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518). W

przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody spoczywa na Wykonawcy.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- Na istniejących zjazdach o nawierzchni utwardzonej, należy wykonać nawierzchnię twardą (beton asfaltowy lub kostka brukowa o grubości 8 cm);
- Na pozostałych zjazdach należy wykonać nawierzchnie z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie lub z destruktu z frezowania o grubości 20 cm.

UWAGA: W czasie realizacji robót należy mieszkańcom/ właścicielom nieruchomości przyległych działek zapewnić możliwość dojazdu do swoich posesji na każdym etapie realizacji zadania.

1.4.4. Odwodnienie.

Wykonanie odwodnienia drogi polegać będzie na zaprojektowaniu a następnie budowie i przebudowie urządzeń odwadniających, w szczególności: kanalizacji deszczowej, rowów i ścieków. Wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników. W przypadku konieczności należy wykonać renowację bądź oczyszczenie na odcinkach zapewniających odpływ. Przy projektowaniu sposobu odwodnienia należy kierować się optymalizacją zajęcia terenów prywatnych. Wykonanie odwodnienia drogi polegać będzie na zaprojektowaniu a następnie budowie kanalizacji opadowej, rowów, ścieków, studni, itp.– wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników. Dno i skarpy rowów należy umocnić elementami betonowymi a w przypadku spadku podłużnego rowu ponad 10% należy zabezpieczyć brukiem na podsypce cementowo piaskowej o grubości minimum 20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2.

1.4.5. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową. Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy /rozbudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym rozbudową, w szczególności:

- Sieci kanalizacji opadowej i sanitarnej;

- Sieci wodociągowej;
- Sieci gazowej;
- Linii energetycznych napowietrznych i ziemnych;

Przebudowa i/ lub zabezpieczenie urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją powinna zostać przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń. Wykonawca musi zapewnić nadzór nad przebudową i/ lub zabezpieczeniem urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych, dokonać ewentualnych zgłoszeń oraz wystąpień o wydanie potrzebnych do realizacji warunków, pozwoleń, umów i porozumień na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Zamawiającego a następnie niezwłocznie przekazać je Zamawiającemu.

1.4.6. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla całego odcinka. Projekt musi zostać wykonany na etapie projektu budowlanego zgodnie z zamieszczonymi specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem. Wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego obejmuje demontaż istniejących znaków, montaż nowego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego wg zatwierdzonego projektu. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogach” (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

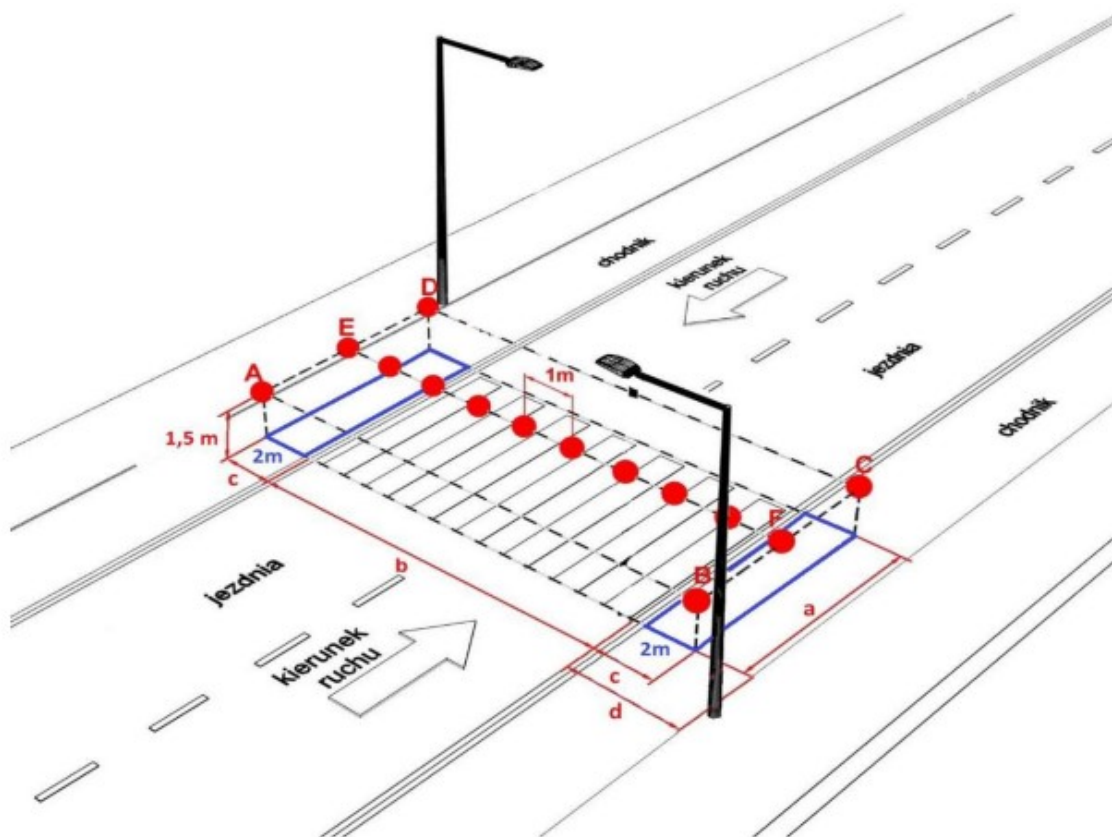
Oznakowanie poziome w ciągu dróg należy wykonać, jako cienkowarstwowe. Wykonanie ww. oznakowania winno być zgodne z wymogami (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

1.4.7. Oświetlenie dedykowane.

Zaprojektowane nowe oraz istniejące przejścia dla pieszych na odcinku objętych robotami zostaną wyposażone w oświetlenie dedykowane z przyłączeniem do sieci energetycznej, gwarantującym skuteczne oświetlenie przejść dla pieszych w całym okresie użytkowania.

Płaszczyznę strefy oczekiwania przyjmować o długości równej szerokości przejścia i szerokości równej minimum 2m.

Proponuje się przyjęcie płaszczyzn obliczeniowych zgodnie z rysunkiem.



Oświetlenie dedykowane.

Po wykonaniu oświetlenia Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania dokumentów niezbędnych do zawarcia umów przyłączeniowych oraz pozyskania informacji o możliwości zawarcia umowy o świadczenie dystrybucji energii elektrycznej.

1.4.8. Roboty wykończeniowe.

Do obowiązków Wykonawcy należy uporządkowanie terenu budowy, plantowanie oraz obsianie skarp mieszanką traw.

1.4.9. Prawa autorskie.

Wykonawca zobowiązany jest do przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1062 z późniejszymi zmianami).

1.4.10. Inne obowiązki Wykonawcy.

W przypadku konieczności Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego lub przeprowadzenia badań archeologicznych przez archeologa posiadającego odpowiednie uprawnienia. Wszelkie koszty związane z nadzorem archeologicznym lub badaniami pokryje Wykonawca.

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów a warstwa ścieralna po wykonaniu przebudowy powinna spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Zamawiający stawia warunek, aby przebudowana droga uzyskała trwałość 20 lat oraz minimalną gwarancję 5 lat.

2.2. Wymagania techniczne.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący zniszczenia podłoża i jego nawadniania. Sposób wykonania skarp nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Wykonawca powinien wykonać własne badania geotechniczne podłoża gruntowego pod nawierzchnią w zakresie niezbędnym do zaprojektowania drogi. Badania oraz dokumentacja geotechniczna w zakresie potrzebnym do wykonania projektu drogi wykonana zostanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463) w razie konieczności - opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Roboty drogowe winny być realizowane w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie górnych warstw nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 oraz dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża aby został spełniony warunek nośności konstrukcji nawierzchni i warunek mrozoodporności.

W czasie wykonania inwestycji należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji. W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanych zjazdów do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego należy uwzględnić regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji bram wjazdowych. W przypadku braku możliwości dostosowania do parametrów normowych pozyskać odstępstwo od warunków technicznych.

Wszelkie urządzenia BRD (w przypadku konieczności zastosowania) muszą zostać wykonane zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pobocza należy wykonywać równolegle z postępem robót nawierzchniowych. W przypadku powstania uskoków (podłużnych/ poprzecznych) należy wykonać oznakowanie tymczasowe.

2.3. Wymagania materiałowe.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonania niniejszej inwestycji muszą definitywnie spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Nawierzchnia jezdni spełniająca wymagania dla kategorii ruchu KR3.

2.4. Wymagania funkcjonalne.

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów a warstwa ścieralna po wykonaniu przebudowy powinna spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączonych do oferty.

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty WWER – Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych.

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

- Projekty budowlany (Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekty techniczne) winny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji i muszą być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz.1609 z późniejszymi zmianami);
- Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 wraz z póź. zm.).

PROJEKT BUDOWLANY:

1. Projekt budowlany winien uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
2. Projekt budowlany powinien zostać opracowany w oparciu o:
 - Niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy;
 - Pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie oraz decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy;
 - Mapy ewidencyjne;
 - Aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych;
 - Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji;
 - Badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy itp.
3. Projekt budowlany (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) powinien zawierać:
 - I. Projekt zagospodarowania terenu;
 - II. Projekt architektoniczno-budowlany;
 - III. Projekt Techniczny (w zakresie wszystkich branż);

IV. Załączniki projektu budowlanego:

- a) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty o których mowa w art.33 ust 2 pkt 1 ustawy;
- b) Informacje dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Projekt Techniczny (w zakresie wszystkich branż) powinien zawierać:

I. Część opisową:

- Opis techniczny;
- Wyniki obliczeń konstrukcyjnych.

II. Część rysunkową;

- Orientację w skali 1:10 000;
- Sytuację w skali 1:500 na aktualnych mapach;
- Profil podłużny w skali 1:50 /500;
- Przekroje normalne w skali 1:50;
- Przekroje poprzeczne w skali 1:100;
- Projekty rowów odpływowych z niweletą i elementami umocnień zgodnie z Polską Normą i/ lub profile kanalizacji opadowej i/ lub profile rowów krytych;
- Inne szczegóły rozwiązań.

III. Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją.

Zakres i forma projektu branżowego umożliwiająca uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień a następnie realizacje i kontrole prowadzonych prac budowlanych.

- IV. Projekt zastępczej (czasowej) organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- V. Projekt stałej organizacji ruchu.
- VI. Projekt kanalizacji opadowej.
- VII. Przedmiar robót.
- VIII. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projekty budowlany musi spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz innych obowiązujących Rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, opinie oraz decyzje, które są wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlany musi być przedstawiony do akceptacji Zamawiającemu przed przystąpieniem do robót.

2.7. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych.

Wszystkie materiały, decyzje, uzgodnienia, opinie i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca pozyskuje własnym staraniem i kosztem. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało opracowanie materiałów dla potrzeby uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

2.8. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w umowie ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w formie papierowej oraz formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

Nadzór autorski:

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego.

Kontrola:

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Sprawdzaniu i kontroli będą podlegały:

Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektów i zagospodarowania terenu - w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy, jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych, prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia, poprawność połączeń funkcjonalnych, wydajność przesyłowa i szczelność (próby ciśnieniowe) w sieciach i instalacjach itp.

Certyfikaty i deklaracje:

Zamawiający dopuści do użycia tylko te materiały, które będą posiadały:

- Aktualne deklaracje zgodności i certyfikaty;
- W przypadku wyrobów, które nie są objęte certyfikacją określoną w pkt.1 należy przedstawić listę referencyjną stosowania danego materiału w zrealizowanych obiektach budowlanych.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane, każda partia materiału dostarczona do robót będzie posiadać dokumenty określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby zostać poparte wynikami wykonanych przez niego badań. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu. Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań, będą odrzucone.

Materiały zatwierdzane zgodnie z punktem 2 mogą być odrzucone przez Zamawiającego bez podania wyraźnego powodu zgodnie z jego wyczuciem inżynierskim.

Do dokumentów budowy zalicza się ponadto:

- pozwolenie/ pozwolenia na realizację zadania/ zadań budowlanych, protokoły przekazania terenu budowy;
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne, protokoły odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- protokoły z narad i ustaleń;
- korespondencję prowadzoną na budowie;
- dziennik pomiaru temperatury (jeżeli Inżynier zdecyduje o jego prowadzeniu).

Przechowywanie dokumentów budowy:

Dokumenty budowy będą przechowywane zgodnie z Prawem budowlanym przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy na terenie budowy w miejscu do tego przeznaczonym, odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Zamawiającego.

Odbiór robót budowlanych:

Za dokonywanie wszystkich rodzajów odbiorów robót budowlanych, tj. odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiorów częściowych, odbiorów ostatecznych robót, odbiorów pogwarancyjnych, odpowiedzialny będzie przedstawiciel Zamawiającego.

Odbiór techniczny robót będzie odbywał się zgodnie z procedurami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu:

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ostatecznej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót budowlanych, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek - bez hamowania ogólnego postępu robót. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca poprzez dokonanie stosownego wpisu do dziennika budowy.

Odbiór częściowy:

Odbiór częściowy polega na ocenie zakresu i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się według zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót.

Odbiór ostateczny robót:

Odbiór ostateczny polega na ostatecznej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów do odbioru ostatecznego. Zamawiający dokona ich oceny jakościowej bazując na przedłożonych mu dokumentach, wynikach badań i pomiarów, ocenach wizualnych oraz zgodności wykonania robót z programem funkcjonalno-użytkowym, dokumentacją projektową i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować między innymi następujące dokumenty:

- dokumentację powykonawczą- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, (jeśli taka została sporządzona w trakcie realizacji umowy);
- inwentaryzację powstałego uzbrojenia podziemnego;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, recepty i ustalenia technologiczne;
- oświadczenie kierownika budowy;
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów;
- opinie technologiczne sporządzone na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru.

Odbiór pogwarancyjny:

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór odbywać się będzie także na podstawie zaobserwowanych zjawisk w czasie eksploatacji oraz na sprawdzeniu zgodności i spełnieniu warunków zapisanych i ustalonych w dokumentacji projektowej i Specyfikacjach Technicznych.

Płatności

Płatność będzie wykonywana zgodnie z zapisami SIWZ i umowy.

Ewentualne zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót budowlanych, wynikające z korekty rozwiązań koncepcyjnych na etapie projektu budowlanego i technicznego, nie będą stanowiły podstawy zmiany wynagrodzenia Wykonawcy za omawiane roboty. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak między innymi: urządzenia do transportu, zabezpieczenia przed opadami, transport, zabezpieczenia zieleni i elementów budowli itp., ponieważ stanowią one całość wynagrodzenia ryczałtowego w ramach umowy.

Cena projektów jest uwzględniona w cenie podstawowej robót budowlanych i nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU – FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 - Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

- [1] ·Ustawa– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami).
- [2] ·Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U z 2020 r poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
- [3] ·Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U 2021 poz. 2458 z późniejszymi zmianami).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. – o zmianie ustawy- Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U 2020 poz. 782 z późniejszymi. zm.).
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U 2012 poz.463 z późniejszymi. zmianami).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126, z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U 2021 poz 1170).
- [9] Ustawa z dnia 24 czerwca 2021 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).
- [10] Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454, z późn. zm.).
- [11] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.).
- [12] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2001 nr 62 późn. 627 wraz z późniejszymi. zmianami.
- [13] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.).
- [14] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 wraz z późn. zm.).
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033 wraz z późn. zm.).
- [16] ·Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 Nr 288, poz. 1696, z późniejszymi zmianami).

- [17] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376).
- [18] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U 2021 poz.450 z późniejszymi zmianami).
- [19] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- [20] Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 1995 nr 16 poz. 78 wraz z późniejszymi zmianami).
- [21] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2021 poz. 1275 wraz z późniejszymi zmianami).
- [22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami.
- [23] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zmianami).
- [24] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 2373).
- [25] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami).
- [26] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz.1363, z późniejszymi zmianami).
- [27] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U.2021 poz. 779).

Wytyczne i instrukcje

[28] Wymagania techniczne — WT-1 załącznik do zarządzenia nr 46 GDDKIA z dnia 25.09.2014 r., WT-2 — załącznik do zarządzenia nr 54 GDDKIA z dnia 18.11.2014 r., WT-4 załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010 r., WT-5 załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 GDDKIA z dnia 19.11.2010 r., WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne — załącznik do zarządzenia nr 7 GDDKIA z dnia 9.05.2016 r.

[29] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKIA, z 2014r.

[30] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich . Katowice listopad 2012 r.

UWAGA

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Wykonawca jest zobowiązany stosować źródła prawa podane w PFU w ich aktualnym brzmieniu. Powyższe nie wyłącza jednakże konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

5. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Opracowany program funkcjonalno-użytkowy został wykonany na podstawie dokumentów i materiałów opracowanych przez PKN Projekt Sp. z o.o. ul. Lwowska 135/5a, Nowy Sącz.

Spis załączników do programu funkcjonalno-użytkowego:

8. Załącznik nr 1 – Część rysunkowa:

- Rys. nr 1: Orientacja
- Rys. nr 1.1 – 1.4: Koncepcja Zagospodarowania Terenu.
- Rys. nr 3.1 – 3.14: Przekroje poprzeczne.
- Rys. nr 3.15: Szczegół przejścia dla pieszych.
- Rys. zabezpieczenia sieci gazowej PW-G2

9. Załącznik nr 2 (decyzję i warunki):

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.
- W dniu 15.12.2022 r. złożono wniosek do Wód Polskich o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego.
- Decyzja zezwalająca na wycinkę drzew z pasa drogowego znak GPiŚ.6131.162.2022 z dnia 21.02.2023
- Warunki techniczne Gaz System pismo znak OT-DL.420.1108.2022.2 z dnia 22.11.2022
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Siepraw znak GPiŚ.6220.3.2022 z dnia 05.01.2023 r.
- Decyzja o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Siepraw znak GPiŚ.6220.3.2022 z dnia 27.09.2022 r.
- Decyzja o zwolnieniu z konieczności budowy kanału technologicznego znak DT.WR.7110.79.2022 (2) z dnia 28.12.2022.

10. Opracowane mapy do celów projektowych z klauzulą.

11. Projekt stałej organizacji ruchu.

12. STWIORB.

13. Wykaz elementów rozliczeniowych – WER (pomocniczy)

14. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.