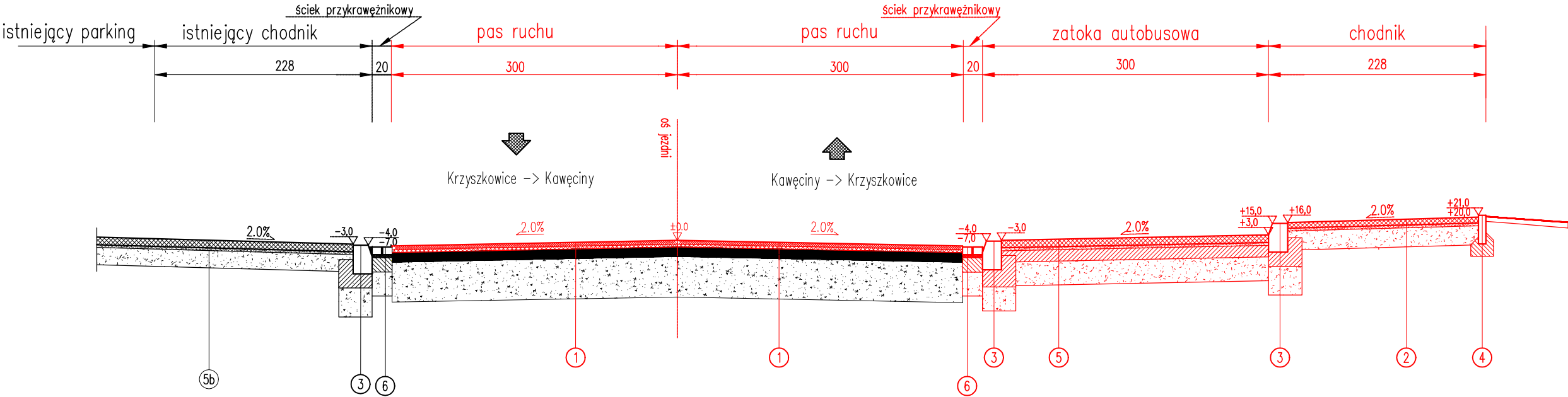


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C4–C4  
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1950  
 skala 1:50

C4–C4

km 3+212

Rysunek 3.14



4cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
razem 9cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni
	istniejąca konstrukcja podbudowy
1	
6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm	podłoże gruntowe G4
2	
	krawężnik drogowy 20x30x100
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,080 m3/mb
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 45cm	podłoże gruntowe G4
3	
	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb
razem 10cm	podłoże gruntowe G4
4	

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
10cm	podbudowa z betonu C20/25
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 46cm	podłoże gruntowe G4
5b	
8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
40cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 51cm	podłoże gruntowe G4
5b	
8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych (lub od 1 do 3 rzędów kostek)
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 61cm	podłoże gruntowe G4
6	