

NOWA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

określonego jako:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II).”

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach**
ul. Przemysłowa 6, 32-400 Myślenice

1. Rodzaj, skala, cechy i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej nr 1950K pomiędzy drogami powiatowymi nr 1947K i 1951K oraz skrzyżowanie tej drogi z drogą powiatową nr 1947K.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II). W ramach przebudowy drogi planuje się ujednolicenie szerokości jezdni do poziomu 6.0m oraz budowę prawostronnego chodnika do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1950K z drogą 1951K (szacunkowy km 2+500). Planuje się również doprowadzenie drogi do zgodności z istniejącymi przepisami poprzez budowę poboczy oraz kanałów technologicznych. Z uwagi na budowę prawostronnego chodnika w obrębie istniejących rowów drogowych zostaną one zakryte i w ich miejscu zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa. Przewiduje się również konieczność przebudowy pozostałych istniejących urządzeń odwodniających drogę takich jak np. przepusty, z uwagi na poszerzenie jezdni i budowę chodnika. W ramach przedsięwzięcia planuje się również wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1950K z drogą powiatową nr 1947K polegającego na wymianie nawierzchni jezdni oraz niewielkiej korekcie geometrii jezdni i chodników w obrębie skrzyżowania. Całość przebudowy zostanie zrealizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przedsięwzięcie planuje się zlokalizować na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 178, 205, 1467 nr 2845/3, 1450/3, 1450/5 oraz 1451/30.

Powierzchnia obszaru nieruchomości na którym planuje się przedmiotowe przedsięwzięcie wynosi około 3.5 ha. Obszar ten jest obecnie wykorzystywany zgodnie ze swoim przeznaczeniem pod drogę powiatową. Powierzchnia jezdni i chodników wynosi około 60% powierzchni tej nieruchomości. W wyniku przebudowy w związku z ujednoliceniem szerokości jezdni i budową chodnika stopień powyższej zabudowy ulegnie zwiększeniu do około 70%. Pozostałą część będą stanowiły obszary biologicznie czynne (powierzchnie skarp nasypów, rowów itp.).

2. Charakterystyka instalacji – technologia i materiały.

Planowane przedsięwzięcia zostało zaprojektowane zgodnie z aktualnymi normami, wytycznymi i warunkami technicznymi co umożliwi zastosowanie najnowszych technologii budowy, które zapewniają najwyższy poziom trwałości obiektów przy najniższym poziomie zużycia energii i materiałów (dzięki m.in. minimalizacji wymiarów konstrukcji która jest efektem zaawansowanych metod obliczeniowych) i zapewnieniu odpowiedniego (wymaganego przez odrębne przepisy) poziomu bezpieczeństwa. Dodatkowo materiały użyte do budowy nadają się do ponownego wykorzystania, więc mając na uwadze powyższe dane stwierdza się że przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Przyjęta technologia robót i rozwiązania projektowane zakładają użycie głównie materiałów takich jak beton, stal, drewno, kamień, beton asfaltowy, które są materiałami umożliwiającymi ponowne wykorzystanie i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

Drewno będzie wykorzystywane jako element szalunkowy, niezbędny do wykonania wszelkich konstrukcji betonowych. Drewno będzie występowało w postaci belek, płyt i sklejek. Współczesne systemy szalunkowe nie są elementami traconymi, nadają się do ponownego wykorzystania w pierwotnej postaci w kolejnych budowlach. Maksymalna ilość elementów drewnianych które nie nadają się do dalszego użycia w pierwotnej postaci po procesie budowy wynosi 10%.

Wszystkie elementy stalowe użyte do budowy, nie będą zanieczyszczały środowiska w wyniku korozji, ponieważ będą się albo znajdowały w elementach żelbetowych, które dzięki zastosowaniu odpowiedniej otuliny chronią stal przed korozją, albo będą posiadały odpowiednią powłokę (np. malarską lub cynkową) izolującą stal od gruntu czy wody.