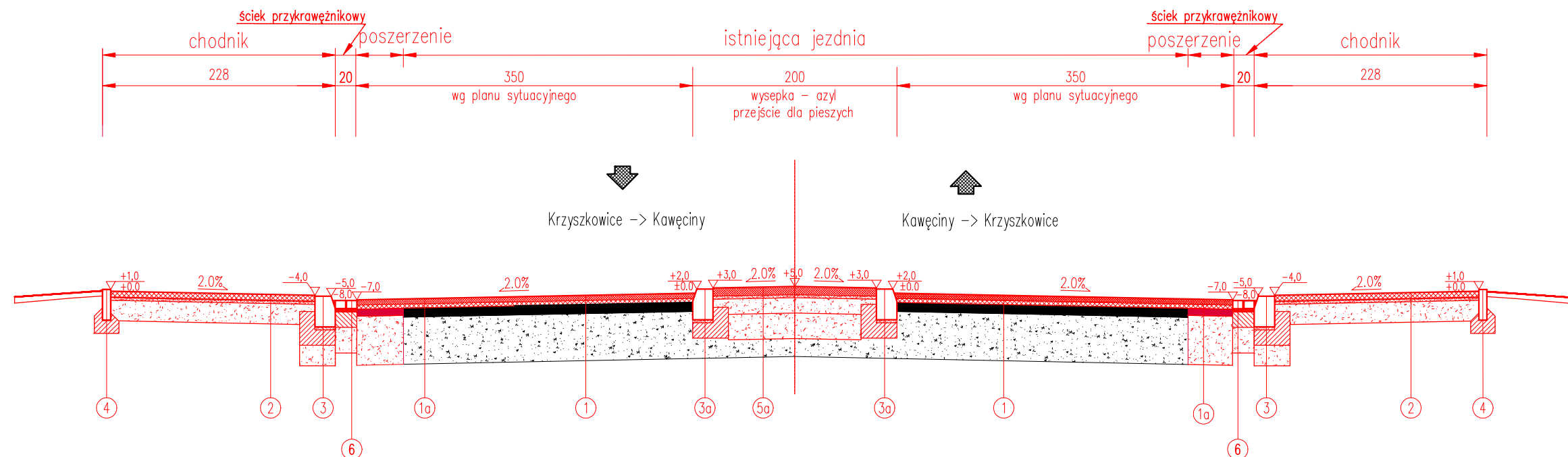


C3–C3

km 3+180

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C3–C3
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1950
skala 1:50

Rysunek 3.13



4cm	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
razem 9cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni
	istniejąca konstrukcja podbudowy
1	

	warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
7cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
50cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 66cm	podłoże gruntowe G1
1a	

6cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 29cm	podłoże gruntowe G4
2	

	krawężnik drogowy 20x30x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,086 m3/mb
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 48cm	podłoże gruntowe G4
3	

	krawężnik kamienny granitowy uliczny 20x25x100
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,08 m3/mb
razem 18cm	podłoże gruntowe G1
3a	

	obrzeże chodnikowe betonowe wibroprasowane 8x30x100
10cm	ława betonowa – beton C12/15 v=0,038 m3/mb
razem 10cm	podłoże gruntowe G4
4	

8cm	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 51cm	podłoże gruntowe G1
5a	

8cm	ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych (lub od 1 do 3 rzędów kostek)
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)
20cm	ława betonowa z oporem – beton C12/15 v=0,060 m3/mb
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
razem 61cm	podłoże gruntowe G4
6	