



2022-196140

OT-DL.420.1108.2022.2

Tarnów, 2022-11-22

PKN PROJEKT SP. Z O.O.
LWOWSKA 135/5a
33-300 NOWY SĄCZ
2022-196140

Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia skrzyżowania gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 z przebudowywaną drogą powiatową 1950K (ul. Ks. J. Przytockiego) od km 0+000 do km 2+500 w m. Siepraw.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: PKN/Sie/GS/1/2022 w sprawie jak w nagłówku informujemy, iż przebudowywana droga powiatowa 1950K krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 500 którego operatorem jest firma GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Poniżej podajemy warunki techniczne wykonania zabezpieczenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia w miejscu projektowanego skrzyżowania.

Gazociągi wysokiego ciśnienia w skrzyżowaniu z przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć zgodnie z następującymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia należy nad gazociągami, a pod podbudową drogi, ułożyć zbrojone płyty betonowe wsparte po obu stronach na ułożonych poziomo płytach żelbetonowych (zgodnie z Rys. 1). Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnie jezdni oraz na długości minimum po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu.

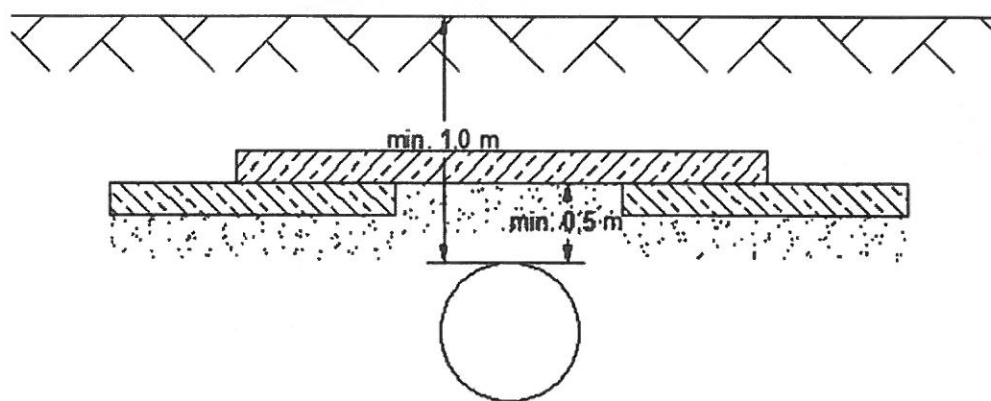
Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Marian Krzemiński
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 6 377 190 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 6 377 190 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**



Rys. 1. Przekrój konstrukcji zabezpieczającej skrzyżowanie gazociągu z drogą

2. Płyty należy ułożyć styknie jedna obok drugiej na podsypce z piasku. Proponujemy płyty betonowe o szerokości 1,5-2,0 m i długości 3,0 m.
3. Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z zabezpieczeniem skrzyżowania należy pozostawić nad gazociągami oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie warstwę nienaruszonego gruntu wynoszącą min. 0,5 m, mierząc od zewnętrznej ścianki gazociągu.
4. Należy zachować odległość pionową pomiędzy:
 - płytami a górną ścianką gazociągu min. 0,5 m;
 - górną ścianką gazociągu a dolną warstwą umocnienia drogi, chodnika, ścieżki rowerowej min. 0,5 m;
 - górną ścianką gazociągu a powierzchnią drogi min. 1 m;
 - górną ścianką gazociągu a powierzchnią ścieżki rowerowej, chodnika min. 1,2 m;
 - górną ścianką gazociągu a dnem bądź umocnieniem dna rowu odwadniającego min. 0,5 m.
5. Kąt skrzyżowania drogi z gazociągiem powinien wynosić minimum 60°. Każdorazowo należy dążyć, aby kąt skrzyżowania był maksymalnie zbliżony do 90°.
6. Projekt zabezpieczenia skrzyżowania powinien zawierać badania geologiczne gruntu.
7. Chodnik w miejscu skrzyżowania z gazociągiem należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej, w pasie po 3 m mierząc na każdą stronę od osi gazociągu.
8. Ewentualne zjazdy z drogi należy sytuować w odległości min. 3 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia.
9. Zatoczki autobusowe należy sytuować w odległości min. 15 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia.
10. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie przedmiotowej inwestycji.
11. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągiem ułożyć zbrojone płyty betonowe, o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez inwestora zadania na szerokości po 2 m mierząc od osi gazociągu.
12. Przed opracowaniem dokumentacji projektowej należy potwierdzić w terenie rzeczywiste rzędne posadowienia gazociągu wysokiego ciśnienia w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną drogą. Przedmiotowe prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika Terenowej Jednostki Eksploatacji w Krakowie Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Z przeprowadzonych prac należy sporządzić stosowne protokoły (notatki) potwierdzone podpisami zainteresowanych stron.
13. Prace ziemne w sąsiedztwie gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa

- i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 r., nr 47, poz. 401) oraz zgodnie z Systemem Eksploatacji Sieci Przesyłowej obowiązującym w GAZ-SYSTEM S.A.
14. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem pracownika Terenowej Jednostki Eksploatacji w Krakowie GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Nadzór będzie sprawowany odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie co najmniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
 15. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor przebudowy drogi.

Projekt zagospodarowania przedmiotowego terenu uwzględniający ww. warunki techniczne opracowany na aktualnych mapach do celów projektowych należy przedłożyć do uzgodnienia w naszej firmie. Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy zwrócić się do naszej Firmy o aktualizację/prolongatę wyżej podanych warunków technicznych. W ewentualnej dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.1108.2022.2 z dopiskiem KP.



Z up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie

Andrzej Fedor
Kierownik Działu Technicznego

K.O.:

1. TDC

2. TDCK

Prowadzący sprawę: Paweł Krydka tel. 14 6225 350, e-mail: pawel.krydka@gaz-system.pl