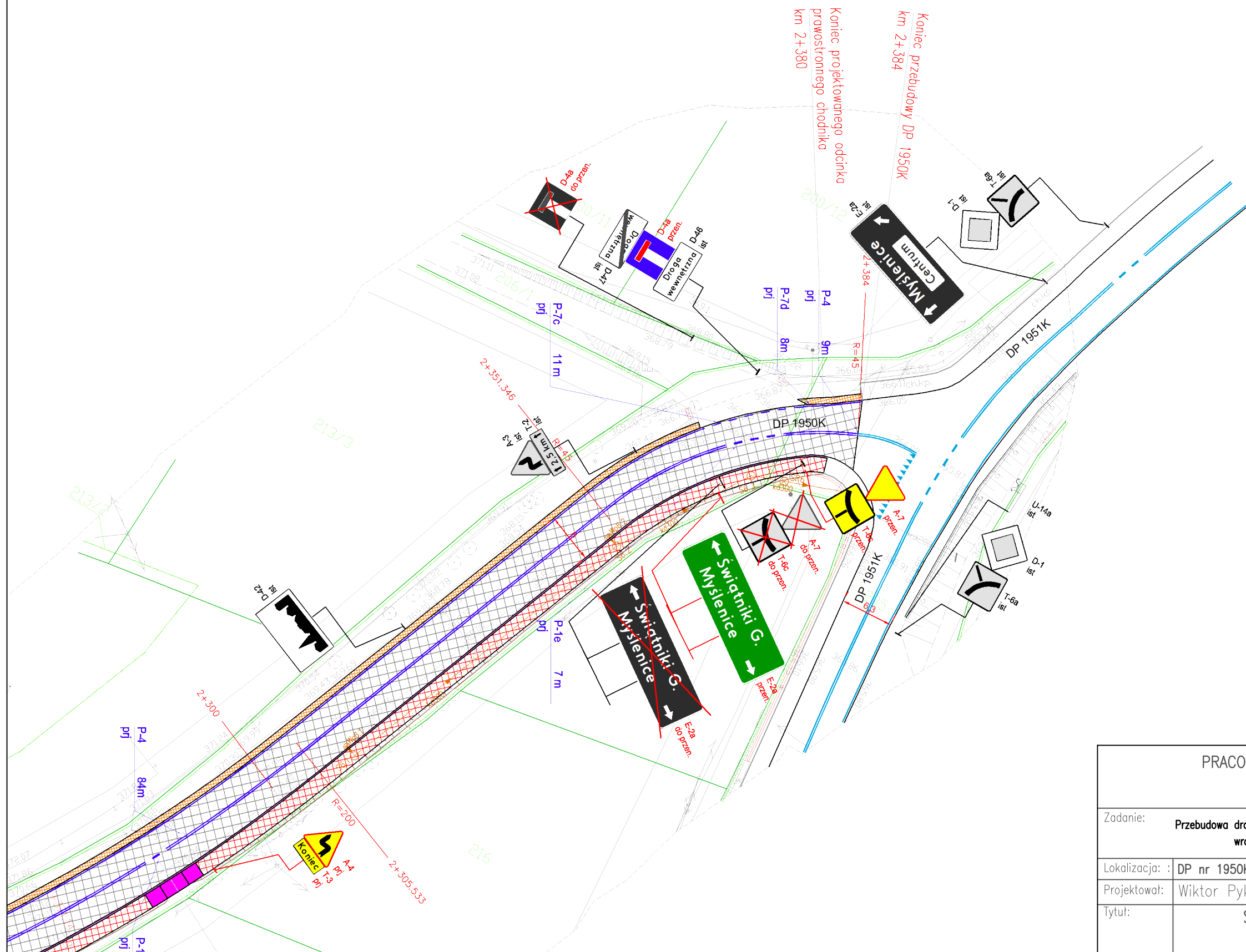


- LEGENDA:
- D-1 – istniejący znak
 - 40 – projektowany znak
 - ~~D-1 (istniejący)~~ – znak do demontażu / przeniesienia
 - ~~D-1 (istniejący)~~ – znak do przystąpienia
 - ist. krawężń jezdn
 - ist. chodnik
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - proj. chodnik o nawierzchni z kostki brukowej czerwonej
 - proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna
 - proj. droga dla pieszych w obrębie zjazdu zwykłego z kostki brukowej szarej
 - proj. pobocze / zjazd zwykły o nawierzchni kruszywa
 - proj. zatoka autobusowa
 - proj. balustrady U-11a
 - proj. bariera drogowa U-14
 - proj. dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK
DROGINIA 386
32-400 MYŚLENICE

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II)			
Lokalizacja:	DP nr 1950K w m. Siepraw, gm. Siepraw, pow. myślenicki, woj. małopolskie		
Projektował:	Wiktor Pykosz	Pykosz	Nr wew. 054/03_2023/WP
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
			Nr rys. 10