

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
 - 1. Cel i zakres opracowania
 - 2. Podstawa prawna
 - 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
 - 4. Omówienie opracowania
 - 5. Otrzymane opinie
 - 6. Uwagi końcowe
- III. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II).

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową drogi powiatowej nr 1950K wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K w m. Siepraw, gm. Siepraw, pow. myślenicki, woj. małopolskie. Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie m.in.:

- a) remont i przebudowę jezdni
- b) przebudowę tarczy skrzyżowania DP 1947K z DP 1950K
- c) remont, przebudowę oraz budowę chodnika
- d) remont poboczy
- e) remont nawierzchni zjazdów
- f) przebudowę zatok autobusowych

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U.2022.988 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2021.438)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693.t.j.)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.0.2310 t.j.)
- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Zmianą organizacji ruchu zostaną objęte drogi powiatowe nr 1950K oraz 1947K, droga gminna nr 540322K i drogi wewnętrzne.

Droga powiatowa nr 1947K posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. w zakresie 5,8-6,2m. Na odcinku objętym opracowaniem wyposażona jest w chodnik (lokalnie obustronny) o zmiennej szerokości.

Droga powiatowa nr 1950K posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości w zakresie 5,0-6,2m oraz chodnik o zmiennej szerokości.

DG nr 540322K na odcinku opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok 3,5m, brak ciągów pieszych.

Całość opracowania zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD odbyła się 13.03.2023r.

4. Omówienie opracowania

W związku z planowaną przebudową dróg powiatowych oraz gminnych na terenie Gminy Siepraw konieczne jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu.

Lokalizację przedmiotowego opracowania przedstawiono na rys. nr 1.

Przedmiotowe drogi zostaną oznakowane znakami poziomymi P-1e, P-4, P-7c i P-7d. Oznakowanie segregacyjne zaprojektowano na odcinkach dróg powiatowych, których szerokość jezdni wynosi min. 6m. Powierzchnie wyłączone z ruchu przedstawiono za pomocą znaków P-7b oraz P-21a. Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą dwustronnych znaków D-6 i P-10. Pod znakami D-6, w miejscach szczególnie uczęszczanych przez dzieci, umieszczone zostaną tabliczki T-27. Miejsca warunkowego zatrzymania wskazano znakami P-14. Przed przejściami dla pieszych zlokalizowanymi pomiędzy skrzyżowaniami zastosowano znaki A-16. Przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w dedykowane oświetlenie zapewniające kierującemu pojazdem właściwe warunki rozpoznania sytuacji

drogowej oraz obserwacji pieszego. Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15. Na wyspie azylu zostaną zamontowane słupki przeszkodowe U-5a wraz ze znakami C-9 umieszczonymi na wysokich słupkach. Informację o końcu niebezpiecznych zakrętów będą wskazywać znaki A-3/4 z tabliczką T-3. Na łukach zastosowano słupki prowadzące U-1a/b oraz tablice prowadzące U-3a/b/c/d/e. W obrębie skarp i obiektów inżynierskich zastosowano bariery drogowe U-14 i balustrady U-11a. Bariera drogowa za chodnikiem zostanie wyposażona w pochwyty dla pieszych. Informację o ograniczeniu tonażowym w ciągu drogi gminnej wskazywać będą znaki F-6 z piktogramami znaków B-18. Istniejący parking w ciągu DP 1950K zostanie oznakowany za pomocą znaków D-18 wraz z tabliczkami T-30a i T-3a. W obrębie zespołu placówek oświatowych wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h.

Na wlotach dróg wewnętrznych umieszczono znaki D-46 oraz D-47. Znaki oznaczone jako „lkw” lub „do przen.” przeznaczono do przeniesienia lub do likwidacji.

Schemat projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2-10.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –2023-2024r.

5. Otrzymane opinie

-

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.