















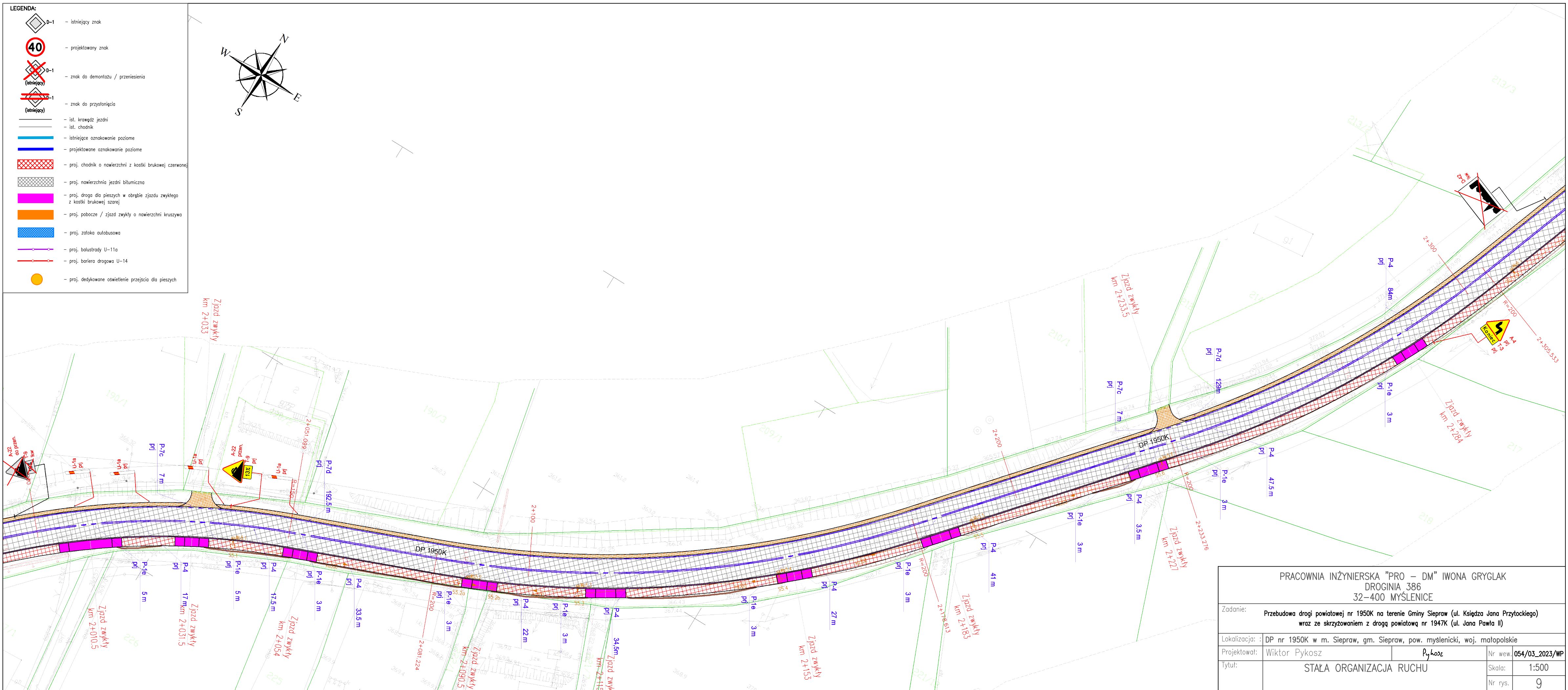
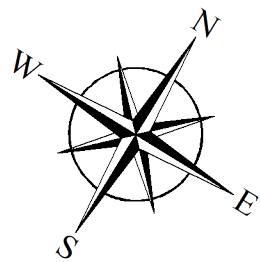


LEGENDA:

-  D-1 – istniejący znak
-  – projektowany znak
-  D-1
(istniejący) – znak do demontażu / przeniesienia
-  D-1
(istniejący) – znak do przysłonięcia
-  – ist. krawężń jezdni
-  – ist. chodnik
-  – istniejące oznakowanie poziome
-  – projektowane oznakowanie poziome
-  – proj. chodnik o nawierzchni z kostki brukowej czerwonej
-  – proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna
-  – proj. droga dla pieszych w obrębie zjazdu zwykłego z kostki brukowej szarej
-  – proj. pobocze / zjazd zwykły o nawierzchni kruszywa
-  – proj. zatoka autobusowa
-  – proj. balustrady U-11a
-  – proj. bariera drogowa U-14
-  – proj. dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych



<p style="text-align: center;">PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYŁĄK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE</p>			
<p>Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II)</p>			
<p>Localizacja:</p>	<p>DP nr 1950K w m. Siepraw, gm. Siepraw, pow. myślenicki, woj. małopolskie</p>		
<p>Projektował:</p>	<p>Wiktor Pykosz</p>	<p><i>Pykosz</i></p>	<p>Nr ew. 054/03_2023/WP</p>
<p>Tytuł:</p>	<p>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		<p>Skala: 1:500</p> <p>Nr rys. 9</p>