LEGENDA:

- D-1 – istniejący znak
- 40 – projektowany znak
- D-1 (istniejący) – znak do demontażu / przeniesienia
- D-1 (istniejący) – znak do przysłonięcia
- – ist. krawędź jezdni
- – ist. chodnik
- – istniejące oznakowanie poziome
- – projektowane oznakowanie poziome
- – proj. chodnik o nawierzchni z kostki brukowej czerwonej
- – proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna
- – proj. droga dla pieszych w obrębie zjazdu zwykłego z kostki brukowej szarej
- – proj. pobocze / zjazd zwykły o nawierzchni kruszywa
- – proj. zatoka autobusowa
- – proj. balustrady U-11a
- – proj. bariera drogowa U-14
- – proj. dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

N W E S

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32–400 MYŚLENICE			
Zadanie:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1950K na terenie Gminy Siepraw (ul. Księdza Jana Przytockiego) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1947K (ul. Jana Pawła II)		
Lokalizacja: :	DP nr 1950K w m. Siepraw, gm. Siepraw, pow. myślenicki, woj. małopolskie		
Projektował:	Wiktor Pykosz	Nr wew.	054/03_2023/WP
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500
		Nr rys.	2