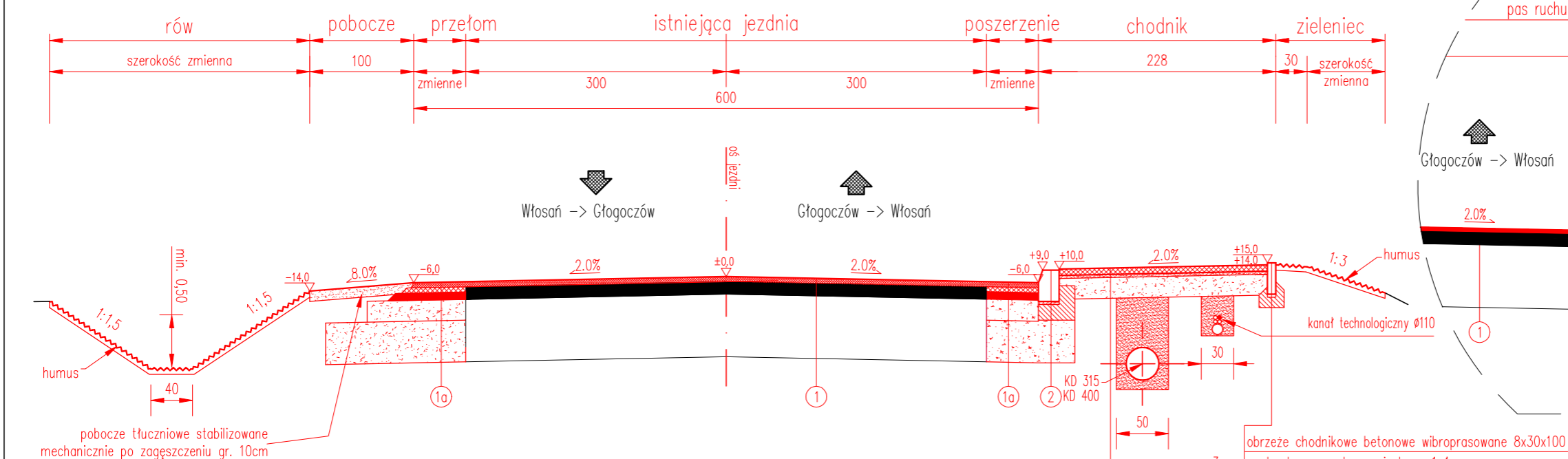


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1  
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1941  
 skala 1:50



krawężnik drogowy 20x30x100	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 $v=0,080$ m <sup>3</sup> /mb	15cm
warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> stabilizowana mechanicznie	40cm
podłoże gruntowe G1	razem 58cm

ściek z 2 rzędów kostek betonowych wibroprasowanych (lub od 1 do 3 rzędów kostek)	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (po zagęszczeniu)	3cm
ława betonowa z oporem – beton C12/15 $v=0,060 \text{ m}^3/\text{mb}$	24cm
warstwa podbudowy – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ stabilizowana mechanicznie	40cm
podłoże gruntowe G4	razem 75cm

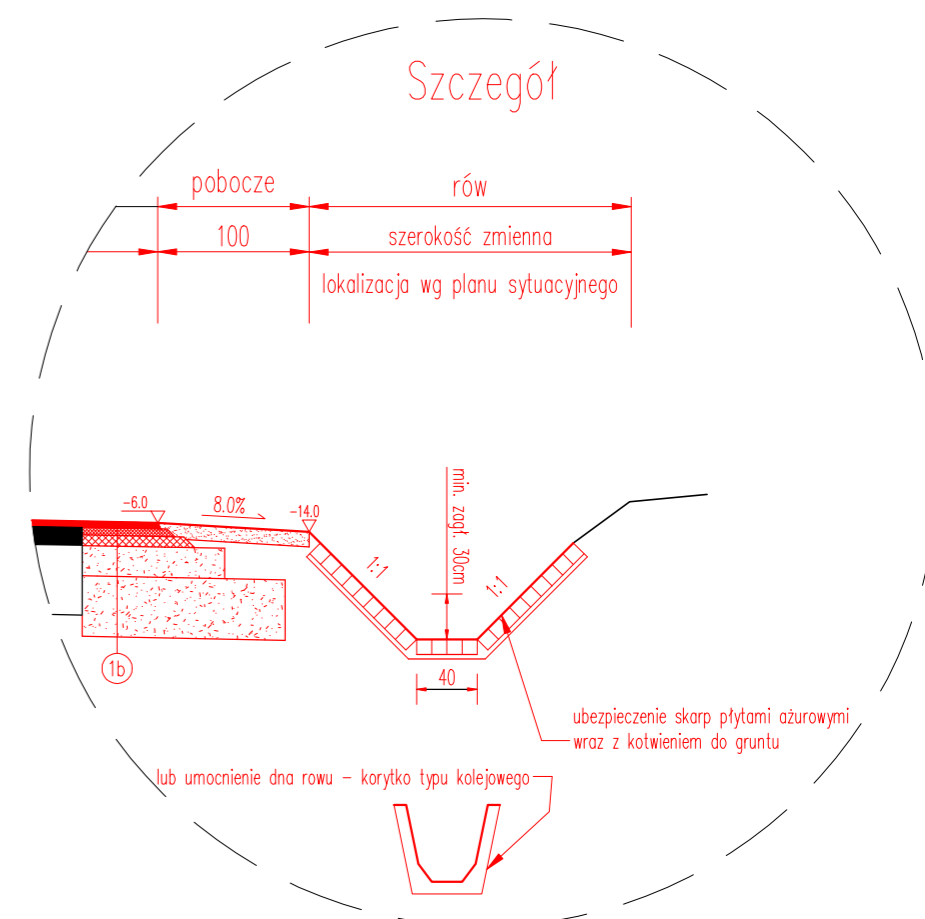
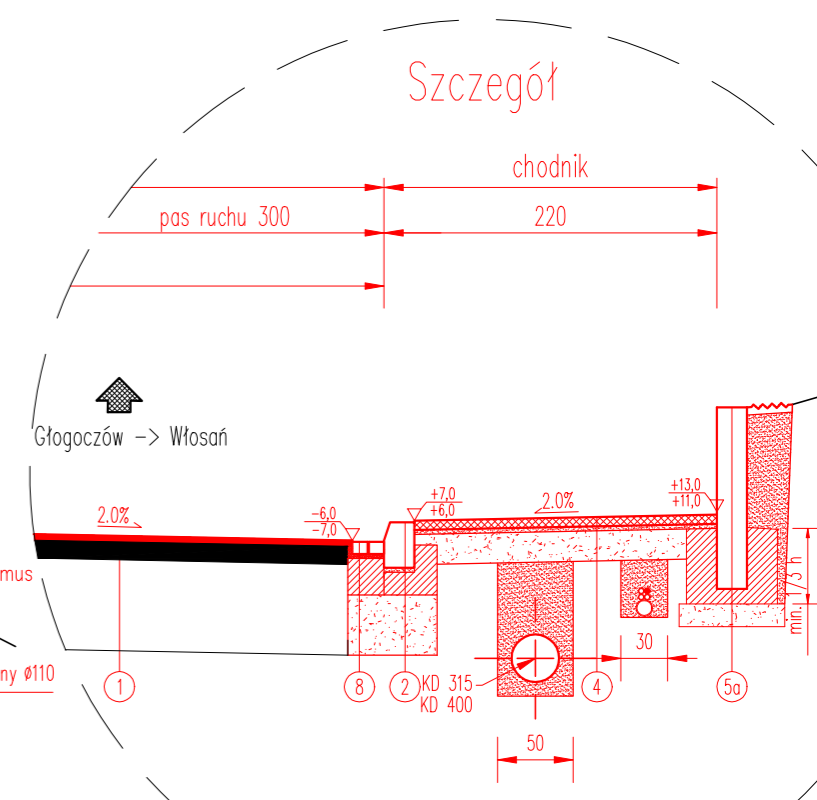
palisada betonowa wibroprasowana 20x17,5x150	
ława betonowa – beton C12/15 $v=0,220 \text{ m}^3/\text{mb}$	10cm
warstwa podbudowy – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ stabilizowana mechanicznie	15cm
podłoże gruntowe G4	razem 25cm

	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	6cm	razem 1.
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub>	stabilizowana mechanicznie	20cm	
	podłoże gruntowe G1		razem 29cm

	kostka chodnikowa betonowa wibroprasowana	8cm
	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	3cm
warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem	$C_{90/5}$ stabilizowana mechanicznie	15cm
warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem	$C_{90/3}$ stabilizowana mechanicznie	25cm
	podłoże gruntowe G1	razem 51cm

warstwa scieralna – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11 S)	5cm
warstwa wyrównawcza – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11 W)	3cm
frezowanie warstw bitumicznych 0–5cm istniejąca konstrukcja nawierzchni	razem 8cm

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu/przełomach:	
warstwa scieralna – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11 S)	5cm
warstwa wyrównawcza – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11 W)	3cm
warstwa wiążąca – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC 16 W)	5cm
warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22mm (AC 22 P)	7cm
warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ stabilizowana mechanicznie	20cm
<div> <div> wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1 (E2&gt;100 MPa, io&lt;2,2) </div> </div>	
warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
podłoże gruntowe G4	razem 80cm



Obiekt: <i>Przebudowa drogi powiatowej Nr K1941 Głogoczów – Włosan od km 0+680 do km 1+175 w miejscowości Głogoczów</i>			
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach 32-400 Myślenice, ul. Przemysłowa 6</i>			
Lokalizacja: <i>na dz. o nr ewid. 1080, obręb: Głogoczów 0005, gmina: Myślenice, jedn. ewid.: 120903_5 Myślenice, powiat: myślenicki, woj. małopolskie</i>			
Rodzaj projektu: <i>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH</i>			
Branża: <i>BRANŻA DROGOWA</i>			
Tytuł rysunku: <i>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>			
<i>Data:</i>	<i>07.2022</i>	<i>Skala:</i>	<i>1:50</i>
<i>Nr rys:</i>	<i>3</i>		
<i>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</i>	<i>Tytuł, imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<i>Opracował:</i>	<i>mgr inż. Paweł Pulchny</i>	<i>drogowa</i>	