

ZGŁOSZENIE PRZEBUDOWY DROGI

polegającej na: poszerzeniu jezdni, przebudowie nawierzchni jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, poboczy, odwodnienia oraz wykonaniu kanału technologicznego w ciągu drogi powiatowej nr K1941 Głogoczów – Włosań od km 0+680 do km 1+175 w miejscowości Głogoczów na działce nr 1080 obręb ewidencyjny Głogoczów 0005, jednostka ewidencyjna Myślenice.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość: Głogoczów
Gmina Myślenice,
Powiat Myślenice

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

ADRES INWESTORA: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach
ul. Przemysłowa 6
32-400 Myślenice

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Pulchny

Myślenice, lipiec 2022

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

- | | | |
|----|-------------------------|----------------|
| 1. | Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. | Sytuacja | skala 1:1 000 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

III.UZGODNIENIE ZUDP

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do Zgłoszenia Przebudowy dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr **K1941** Głogoczów – Włosań od km 0+680 do km 1+175 w miejscowości Głogoczów” polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie nawierzchni jezdni, przebudowie pobocza na chodnik z kostki, przebudowie zjazdów, poboczy, odwodnienia, wykonaniu kanału technologicznego na działce nr **1080** obręb ewidencyjny Głogoczów 0005, jednostka ewidencyjna Myślenice.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej wg kilometrażu ewidencyjnego drogi powiatowej nr **K1941** Głogoczów – Włosań od km 0+680 do km 1+175 klasy technicznej „Z” w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr **K1941** zlokalizowany jest w miejscowości Głogoczów w gminie Myślenice. Droga powiatowa **K1941** przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Droga powiatowa Nr **K1941** posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,50-6,00m. Wizualnie nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Lokalnie na warstwie ścieralnej widoczne są spękania, ubytki powierzchniowe/przełomy przy zewnętrznych krawędziach. Odcinkowo pochylenia poprzeczne na łukach poziomych kwalifikują jezdnię do przeprofilowania jej (wykonania warstw wyrównawczych i warstwy ścieralnej) w celu poprawy przyczepności oraz uzyskania jednorodności parametrów geometrycznych i wysokościowych drogi powiatowej.

Jezdnia drogi powiatowej Nr **K1941** ma przekrój daszkowy ze zmiennym pochyleniem poprzecznym na łukach.

Wody opadowe z drogi powiatowej Nr **K1941** są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do:

- rowu przydrożnego po stronie północno zachodniej,
- kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa Nr **K1941** swoim przebiegiem sytuacyjno-wysokościowym wcina się w zbocze wzniesienia w zakresie przebudowywanego odcinka. Teren przyległy do drogi od strony północnej nachylony jest do drogi, skąd napływają wody opadowe do istniejącego rowu przydrożnego. Rów ten jest nośny, ma parametry wystarczające do sprawnego odprowadzania wód opadowych z drogi i terenu przyległego. Natomiast od strony południowej drogi teren opada od drogi w kierunku południowym, południowo-zachodnim. Po tej stronie drogi nie ma wykształconego rowu. Punktowo występują zaniżenia terenu w rejonie zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległej zabudowy, poprzez drogę gminną, zjazdy prawostronne i lewostronne.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Sytuacyjny przebieg przebudowywanej drogi powiatowej Nr **K1941** dostosowano do jej przebiegu w stanie istniejącym oraz do ukształtowania i zagospodarowania istniejącego terenu w granicach istniejącego pasa drogowego w/w drogi powiatowej. Przebudowa drogi Nr **K1941** składa się z odcinka wg kilometrażu ewidencyjnego – **K1941** od km 0+680 do km 1+175.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej polegający na:

1. Sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych o gr. 5cm w miejscach: w ciągu istniejącej jezdni, włączeń w istniejącą nawierzchnię, wystąpienia przełomów, spękań siatkowych, kolein oraz wzdłuż krawężników na zjazdach z docięciem, wyrównaniem krawędzi. Ewentualne betonowe najazdy na połączeniu jezdni i zjazdu skuć i dostosować wysokości przed rozłożeniem warstw bitumicznych tak, aby zostały wbudowane projektowane grubości warstw bitumicznych. Wykonanie poszerzeń jezdni o szerokości i konstrukcji jak na rysunku nr 3.
2. Wykonaniu połączeń międzywarstwowych.
3. Wbudowaniu warstw wyrównawczych z betonu asfaltowego.
4. Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Należy wykonać ją całą szerokością jezdni zgodnie z aktualnie obowiązującą sztuką i technologią rozkładania i zagęszczania warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy użyciu sprzętu zapewniającego wysoką jakość wykonanych robót. Roboty bitumiczne należy prowadzić z zachowaniem minimalnych temperatur powietrza:
 - na 24 godziny przed przystąpieniem do robót: +5°C,
 - w czasie prowadzenia robót bitumicznych: +10°C.

Przebudowa nawierzchni zakłada likwidację: przełomów, spękań, wykonanie: poszerzeń jezdni oraz nowych warstw asfaltowych jezdni zgodnie z nową geometrią drogi dostosowaną do istniejącego przebiegu.

Planuje się, poza przebudową konstrukcji nawierzchni, poprawę parametrów geometrycznych drogi tj.: przebudowę jezdni do 6,00m, łuków poziomych w planie, korektę geometryczną i wysokościową, korektę promieni łuków włączeniowych/wyłączeniowych, przebudowę pobocza na chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m (tj. szerokość kostki, bez obramowania – krawężnika i obrzeża), przebudowę zjazdów, odwodnienia, poboczy do szerokości 1,00m, wykonanie kanału technologicznego, montaż oznakowania pionowego i poziomego, bariery energochłonnej, barierek ochronnych.

Droga powiatowa Nr **K1941** Głogoców – Włosań będzie miała docelowo przekrój półuliczny o przekroju daszkowym ze spadkami poprzecznymi dostosowanymi do stanu istniejącego. Droga docelowo będzie odwadniana poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego po stronie północnej oraz wpusty uliczne, kanalizację deszczową do istniejącego przepustu Ø400 pod drogą w km 0+717,10. Rów przydrożny, zostanie wyprofilowany do nowej geometrii drogi.

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze powiatowej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu

drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców domach jednorodzinnych na tym odcinku. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji powyżej 20% wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw, energii.

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Opracował:
mgr inż. Paweł Pulchny